

SUSTITUCIÓN DE BOMBILLO CERRADURA PUERTA 900

Después de un montón de años, la cerradura de la puerta del conductor se había quedado sin guardapolvos. A la cerradura le entraba suciedad. Llave espesa; un poquito de aceite; mmm qué bien; más polvo; más espesa... y al entrarle también el agua del lavado: circuito mojado y fusible del cierre centralizado fundido.

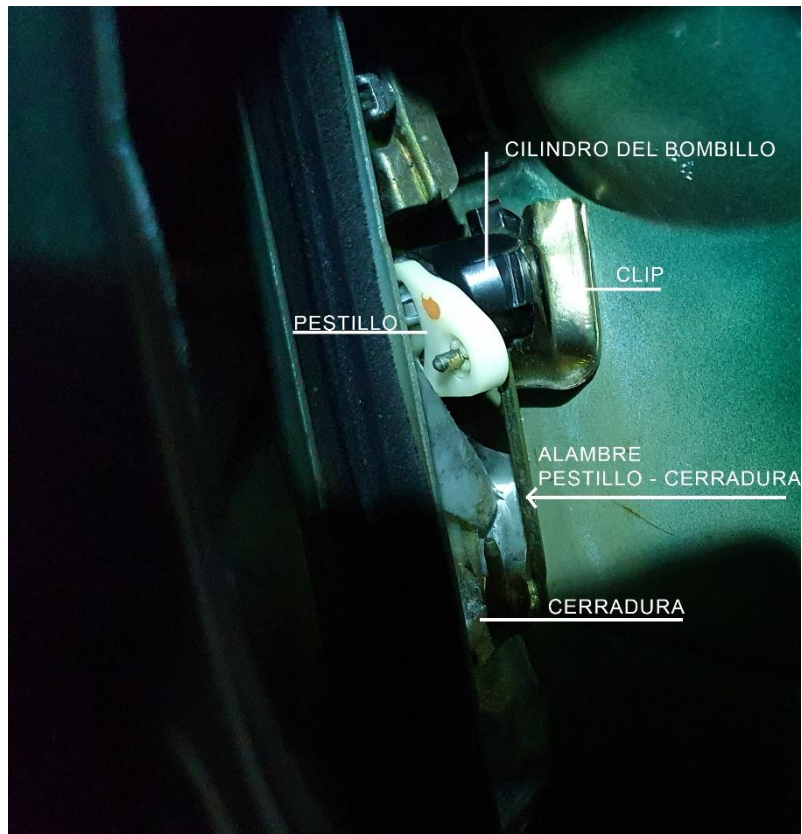


Se trata pues de poner un nuevo bombillo utilizando las guardas del estropeado para no tener que cambiar la llave. Es una reparación muy sencilla cuyo único interés radica en saber desarmar el bombillo sacando el pestillo. Ahí va.

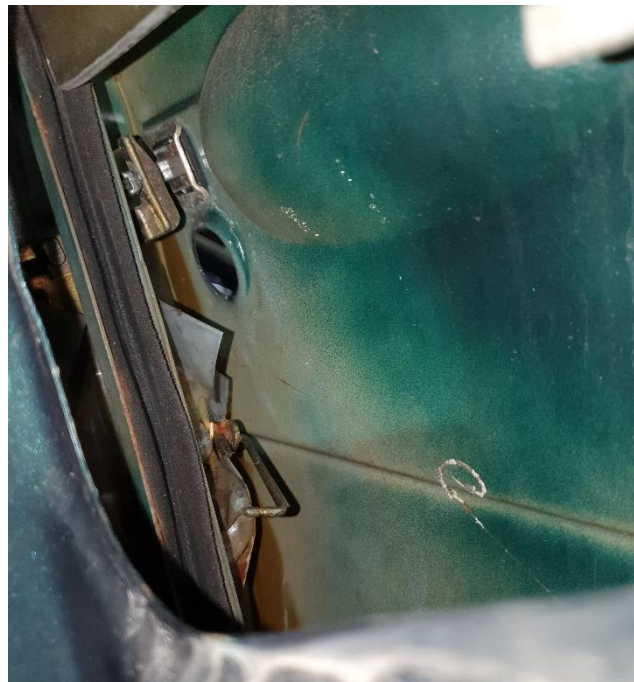
En La Torre me hice con un par de cerraduras del último 900 que entró, pobre. Una para aprender, la otra, la que ahora lleva puesta el coche.



El despanelado de la puerta del 900 no ofrece ninguna dificultad, además todos los tornillos son Torx del mismo paso; basta con un solo destornillador, pero al llegar al panel de plástico, ese conformado que protege los mecanismos interiores del polvo, y verlo entero se piensa: yo sí que soy listo y con cuidadito lo voy a mantener entero; vano intento. Está pegado, yo creo que con masilla de poliuretano, que después de veintitantos años sigue pegando como el primer día, y es inevitable que al separar las esquinas inferiores se empiece a romper sin control, más que nada porque lo ya despegado vuelve a su sitio y se vuelve a pegar. He decidido cortarlo limpiamente para después volver a unir las partes con cinta americana.



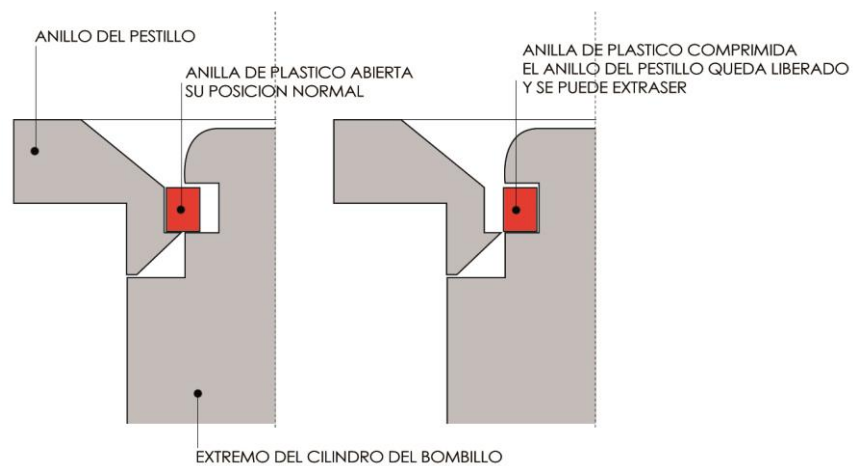
El mecanismo de la cerradura aparece a la vista. Primero se desengancha el alambre que une la cerradura con la leva del bombillo, lo que he llamado pestillo. Después se quita el clip que sujeta la cerradura a la chapa de la puerta deslizándolo hacia abajo con la ayuda de unos alicates. Ojo que si se cae al fondo de la puerta habrá que rescatarlo con un fleje de esos imantados.



Llama la atención que el mecanismo de la cerradura está protegido contra la entrada del agua con una simple funda de plástico; una capucha. Artesanía pura, por no decir bricolage casero.



Y aquí está el cuerpo del bombillo. Está montado sobre la chapa con una junta de plástico muy frágil que puede romperse con nada. De suceder esto, yo volvería a montar la cerradura con un finísimo cordón de silicona.



SECCION LONGITUDINAL DE LA UNION DEL PESTILLO DE LA CERRADURA
CON EL EXTREMO DEL CILINDRO DEL BOMBILLO

La leva de la cerradura, el pestillo, está sujeto al bombillo mediante una arandela de plástico abierta que lo retiene. Si logra comprimirse en todo su perímetro, el pestillo queda liberado y sale; yase puede desarmar todo y el bombillo puede sacarse del cilindro.



Lo he conseguido con dos laminillas de plástico, de ese que traen las camisas en el cuello cuando las compras, o cualquiera que se tenga a mano.





Ahí están los componentes, bien sucios del aceite y el polvo que ha ido acumulando. Las guardas salen bien, con unos alicates, y conviene ponerlas en orden para no liarla. Se quitan de un bombillo, se limpian y se ponen en el otro; fin de la cuestión. Ojo, no perder ningún muellecito, que es lo típico y entonces sí que la lias parda.



Para que no se salgan las guardas al cambiarlas de bombillo conviene meter la llave. Se mete el bombillo en el cilindro (tiene su posición) y se coloca el muelle; el pestillo entra a presión ya que el borde está biselado y comprime la arandela de plástico de sujeción.



Después se procede con el montaje sobre la puerta a la inversa y ya está.