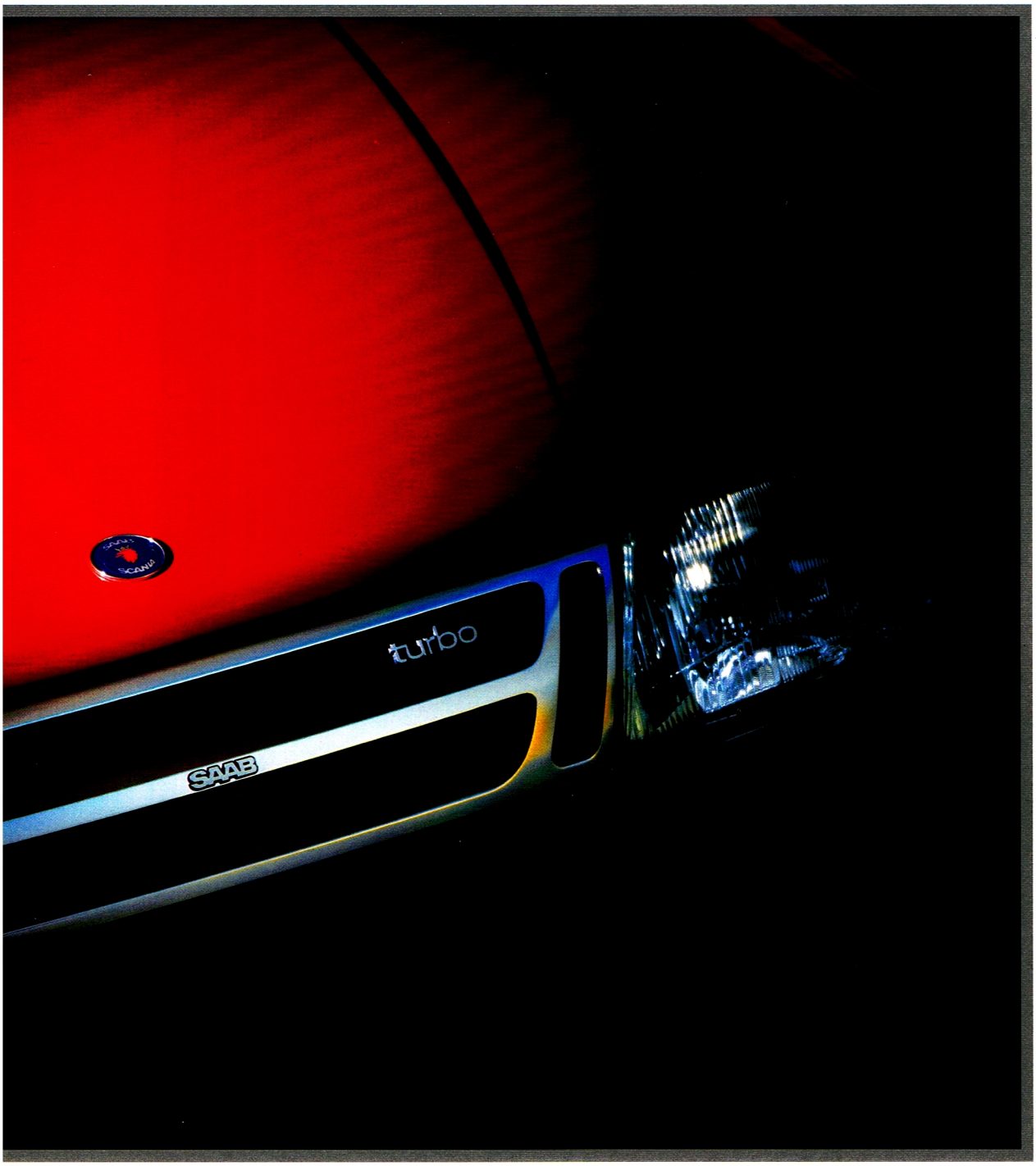
Saab 900



1993

SAAB SCANIA SAAB

Especificaciones técnicas

Saab 900, 1993

Saab 900 Turbo 16S Cabriolet
Saab 900 Turbo 16S

MOTOR

Motor de 4 cilindros en línea, montado longitudinalmente e inclinado 45°. Bloque en hierro fundido. Culata de flujo transversal y aleación ligera. Cámaras de combustión abovedadas con bujías situadas centralmente. Doble árbol de levas en cabeza impulsado por cadenas. Depresores de válvulas hidráulicos autojustables y que no precisan mantenimiento. 4 válvulas por cilindro. Sistema de encendido electrónico sin ruptores. Turbocompresor con alojamiento de cojinetes refrigerados por agua y válvula de descarga integrada (válvula de control de presión de soplado). Sistema Saab APC para control continuo de la presión de soplado. Intercooler. Radiador del aceite del motor. Inyección electrónica del combustible. Sistema de refrigeración con ventilador eléctrico controlado por termostato. Purificador catalítico de los gases de escape de tres vías y sonda Lambda.
Cilindrada 1,985 dm³.
Calibre/carrera 90/78 mm.
Capacidad DIN 175 CV (129 kW) a 5700 rpm.
Par máximo DIN 28,2 kgm (277 Nm) a 2900 rpm.
Presión máxima de soplado 0,75 bar.
Relación de compresión 9,0:1.
Octanaje recomendado Cualquier combustible de entre 91 y 98 octanos RON, **sólo sin plomo.**
Capacidad del tanque de combustible 68 litros.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador 1070 W 80 A.
Batería 12 V 60 Ah.
Motor de arranque 1,4 kW.

TRANSMISIÓN

Tracción delantera. Embrague monodisco en seco accionado hidráulicamente. Caja de cambios manual de cinco velocidades.

DIRECCIÓN

De cremallera, servoasistida. Columna de dirección telescópica y articulada, con fuelle cilíndrico en chapa de acero. Jaula en chapa de acero perforada, para absorción de impactos, ubicada bajo el volante de dirección.
Círculo de giro 10,3 m (entre bordillos).

FRENOS

Sistema antibloqueo de frenos ABS, que incluye un sensor de velocidad en cada rueda. Frenos de disco en las cuatro ruedas, ventilados en las ruedas delanteras. Sistema de pistón único con calibre flotante. Pastillas de freno sin amianto. Sistema hidráulico servoasistido. Acción mecánica del freno de mano en los discos de las ruedas traseras.

SUSPENSIÓN

Delante: Dobles brazos oscilantes, con muelles helicoidales de acción progresiva, montados sobre pivotes y amortiguadores de gas.
Detrás: Eje rígido, recto, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, dos brazos de guiado y dos de anclaje y barra Panhard.

❑ **Saab 900 Turbo 16S**
Chasis de linea baja. Muelles más rígidos y amortiguadores más rígidos.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación ligera. Rueda de repuesto compacta.
Dimensiones de llantas 5,5 J x 15".
Dimensiones de neumáticos 195/60 R15 V.

PRESTACIONES

Velocidad máxima 215 km/h.
Aceleración 0–100 km/h 8,9 s.
Aceleración de adelantamiento 60–100 km/h en cuarta velocidad 7,5 s; 80–120 km/h en quinta velocidad 9,5 s.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Caja de cambios manual Urbano 12,2; 90 km/h 7,6; 120 km/h 10,8.

*) En litros/100 km según las normas de la CEE 80/1268.

Saab 900 SE Cabriolet
Saab 900 SE

MOTOR

Motor de 4 cilindros en línea, montado longitudinalmente e inclinado 45°. Bloque en hierro fundido. Culata de flujo transversal y aleación ligera. Cámaras de combustión abovedadas con bujías situadas centralmente. Doble árbol de levas en cabeza impulsado por cadenas. Depresores de válvulas hidráulicos autojustables y que no precisan mantenimiento. 4 válvulas por cilindro. Sistema de encendido electrónico sin ruptores. Turbocompresor con alojamiento de cojinetes refrigerados por agua y válvula de descarga integrada (válvula de control de presión de soplado). Radiador del aceite del motor. Inyección electrónica del combustible. Sistema de refrigeración con ventilador eléctrico controlado por termostato. Purificador catalítico de los gases de escape de tres vías y sonda Lambda.
Cilindrada 1,985 dm³.
Calibre/carrera 90/78 mm.
Capacidad DIN 145 CV (107 kW) a 5600 rpm.
Par máximo DIN 20,9 kgm (205 Nm) a 3800 rpm.
Presión máxima de soplado 0,45 bar.
Relación de compresión 9,0:1.
Octanaje recomendado Cualquier combustible de entre 91 y 98 octanos RON, **sólo sin plomo.**
Capacidad del tanque de combustible 68 litros.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador 930 W 70 A (1070 W 80 A en automóviles equipados en fábrica con aire acondicionado).
Batería 12 V 60 Ah.
Motor de arranque 1,4 kW.

TRANSMISIÓN

Tracción delantera. Embrague monodisco en seco accionado hidráulicamente. Convertidor de par hidráulico, en lugar de embrague, en automóviles con transmisión automática. Caja de cambios manual de cinco velocidades o transmisión automática.

DIRECCIÓN

De cremallera, servoasistida. Columna de dirección telescópica y articulada, con fuelle cilíndrico en chapa de acero. Jaula en chapa de acero perforada, para absorción de impactos, ubicada bajo el volante de dirección.
Círculo de giro 10,3 m (entre bordillos).

FRENOS

Sistema antibloqueo de frenos ABS, que incluye un sensor de velocidad en cada rueda. Frenos de disco en las cuatro ruedas, ventilados en las ruedas delanteras. Sistema de pistón único con calibre flotante. Pastillas de freno sin amianto. Sistema hidráulico servoasistido. Acción mecánica del freno de mano en los discos de las ruedas traseras.

SUSPENSIÓN

Delante: Dobles brazos oscilantes, con muelles helicoidales de acción progresiva, montados sobre pivotes y amortiguadores de gas.
Detrás: Eje rígido, recto, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, dos brazos de guiado y dos de anclaje y barra Panhard.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación ligera. Rueda de repuesto compacta.
Dimensiones de llantas 5,5 J x 15".
Dimensiones de neumáticos 185/65 R15 H.

PRESTACIONES

Velocidad máxima 195 km/h; aut. 190 km/h.
Aceleración 0–100 km/h 11,0 s; aut. 13,0 s.
Aceleración de adelantamiento 60–100 km/h en cuarta velocidad 9,5 s; 80–120 km/h en quinta velocidad 13,5 s.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Caja de cambios manual Urbano 12,3; 90 km/h 7,3; 120 km/h 10,2.
Transmisión automática Urbano 13,1; 90 km/h 8,7; 120 km/h 11,8.

*) En litros/100 km según las normas de la CEE 80/1268.

Saab 900 S Cabriolet
– Saab 900 S Aero
Saab 900 S

MOTOR

Motor de 4 cilindros en línea, montado longitudinalmente e inclinado 45°. Bloque en hierro fundido. Culata de flujo transversal y aleación ligera. Cámaras de combustión abovedadas con bujías situadas centralmente. Doble árbol de levas en cabeza impulsado por cadenas. Depresores de válvulas hidráulicos autojustables y que no precisan mantenimiento. 4 válvulas por cilindro. Sistema de encendido electrónico sin ruptores. Turbocompresor con alojamiento de cojinetes refrigerados por agua y válvula de descarga integrada (válvula de control de presión de soplado). Radiador del aceite del motor. Inyección electrónica del combustible. Sistema de refrigeración con ventilador eléctrico controlado por termostato. Purificador catalítico de los gases de escape de tres vías y sonda Lambda.
Cilindrada 1,985 dm^3.
Calibre/carrera 90/78 mm.
Capacidad DIN 145 CV (107 kW) a 5600 rpm.
Par máximo DIN 20,9 kgm (205 Nm) a 3800 rpm.
Presión máxima de soplado 0,45 bar.
Relación de compresión 9,0:1.
Octanaje recomendado Cualquier combustible de entre 91 y 98 octanos RON, **sólo sin plomo.**
Capacidad del tanque de combustible 68 litros.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador 930 W 70 A (1070 W 80 A en automóviles equipados en fábrica con aire acondicionado).
Batería 12 V 60 Ah.
Motor de arranque 1,4 kW.

TRANSMISIÓN

Tracción delantera. Embrague monodisco en seco accionado hidráulicamente. Convertidor de par hidráulico, en lugar de embrague, en automóviles con transmisión automática. Caja de cambios manual de cinco velocidades o transmisión automática.

DIRECCIÓN

De cremallera, servoasistida. Columna de dirección telescópica y articulada, con fuelle cilíndrico en chapa de acero. Jaula en chapa de acero perforada, para absorción de impactos, ubicada bajo el volante de dirección.
Círculo de giro 10,3 m (entre bordillos).

FRENOS

Sistema antibloqueo de frenos ABS, que incluye un sensor de velocidad en cada rueda. Frenos de disco en las cuatro ruedas, ventilados en las ruedas delanteras. Sistema de pistón único con calibre flotante. Pastillas de freno sin amianto. Sistema hidráulico servoasistido. Acción mecánica del freno de mano en los discos de las ruedas traseras.

SUSPENSIÓN

Delante: Dobles brazos oscilantes, con muelles helicoidales de acción progresiva, montados sobre pivotes y amortiguadores de gas.
Detrás: Eje rígido, recto, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, dos brazos de guiado y dos de anclaje y barra Panhard.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero. Rueda de repuesto de tipo compacta.
Dimensiones de llantas 5,5 J x 15".
Dimensiones de neumáticos 185/65 R15 H.

❑ **Saab 900 S Aero**
Llantas de aleación ligera. Rueda de repuesto compacta.
Dimensiones de llantas 5,5 J x 15".
Dimensiones de neumáticos 195/60 R15 V.

PRESTACIONES

Velocidad máxima 195 km/h; aut. 190 km/h.
Aceleración 0–100 km/h 11,0 s; aut. 13,0 s.
Aceleración de adelantamiento 60–100 km/h en cuarta velocidad 9,5 s; 80–120 km/h en quinta velocidad 13,5 s.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Caja de cambios manual Urbano 12,3; 90 km/h 7,3; 120 km/h 10,2.
Transmisión automática Urbano 13,1; 90 km/h 8,7; 120 km/h 11,8.

*) En litros/100 km según las normas de la CEE 80/1268.

Saab 900 i 16

MOTOR

Motor de 4 cilindros en línea, montado longitudinalmente e inclinado 45°. Bloque en hierro fundido, con culata de flujo transversal y aleación ligera. Cámaras de combustión abovedadas con bujías situadas centralmente. Doble árbol de levas en cabeza impulsado por cadenas. Depresores de válvulas hidráulicos autojustables y que no precisan mantenimiento. 4 válvulas por cilindro. Sistema de encendido electrónico controlado por microprocesador con sensor de traqueteo. Sistema de encendido electrónico sin ruptores. Inyección electrónica del combustible. Sistema de refrigeración con ventilador eléctrico controlado por termostato. Purificador catalítico de los gases de escape de tres vías y sonda Lambda.
Cilindrada 1,985 dm^3.
Calibre/carrera 90/78 mm.
Capacidad DIN 128 CV (94 kW) a 6000 rpm.
Par máximo DIN 17,6 kgm (173 Nm) a 3000 rpm.
Relación de compresión 10,1:1.
Octanaje recomendado Cualquier combustible de entre 91 y 98 octanos RON, **sólo sin plomo.**
Capacidad del tanque de combustible 68 litros.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador 930 W 70 A (1070 W 80 A en automóviles equipados en fábrica con aire acondicionado).
Batería 12 V 60 Ah.
Motor de arranque 1,4 kW.

TRANSMISIÓN

Tracción delantera. Embrague monodisco en seco accionado hidráulicamente. Convertidor de par hidráulico, en lugar de embrague, en automóviles con transmisión automática. Caja de cambios manual de cinco velocidades o transmisión automática.

DIRECCIÓN

De cremallera, servoasistida. Columna de dirección telescópica y articulada, con fuelle cilíndrico en chapa de acero. Jaula en chapa de acero perforada, para absorción de impactos, ubicada bajo el volante de dirección.
Círculo de giro 10,3 m (entre bordillos).

FRENOS

Sistema antibloqueo de frenos ABS, que incluye un sensor de velocidad en cada rueda. Frenos de disco en las cuatro ruedas, ventilados en las ruedas delanteras. Sistema de pistón único con calibre flotante. Pastillas de freno sin amianto. Sistema hidráulico servoasistido. Acción mecánica del freno de mano en los discos de las ruedas traseras.

SUSPENSIÓN

Delante: Dobles brazos oscilantes, con muelles helicoidales de acción progresiva, montados sobre pivotes y amortiguadores de gas.
Detrás: Eje rígido, recto, con muelles helicoidales, amortiguadores de gas, dos brazos de guiado y dos de anclaje y barra Panhard.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero. Rueda de repuesto de tipo compacta.
Dimensiones de llantas 5,5 J x 15".
Dimensiones de neumáticos 185/65 R15 H.

PRESTACIONES

Velocidad máxima 180 km/h, aut. 175 km/h.
Aceleración 0–100 km/h 11,5 s, aut. 14,5 s.
Aceleración de adelantamiento 60–100 km/h en cuarta velocidad 11,5 s; 80–120 km/h en quinta velocidad 17,5 s.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Caja de cambios manual Urbano 12,9; 90 km/h 7,4; 120 km/h 10,0.
Transmisión automática Urbano 12,1; 90 km/h 8,4; 120 km/h 10,7.

*) En litros/100 km según las normas de la CEE 80/1268.