

(/)

Parts Search Vin Search

[Repuestos SAAB \(/catalog/saab-parts.php\)](/catalog/saab-parts.php)[Catálogo europeo \(/parts_om.php\)](/parts_om.php)[Blog \(http://blog.thesaabsite.com\)](http://blog.thesaabsite.com)[Preguntas frecuentes \(/FAQs.html\)](/FAQs.html)[Ayuda técnica \(/shop/faq-contribute2.php?id=791\)](#)

Saab 900 Preguntas frecuentes 1986 - 1994

Formulario de búsqueda:

Todos los modos

REEMPLAZO SUPERIOR CONVERTIBLE (MUY DETALLADO)

👍 Gracias a Mark de Hillsborough, NC, por contribuir a estas preguntas frecuentes.

Instrucciones de reemplazo de parte superior convertible Saab 900 86-94 ()

👍 Gracias a Sabina por contribuir a esta FAQ!

REEMPLAZO DE LA PARTE SUPERIOR CONVERTIBLE DE SAAB (ENSAMBLAJE COMPLETO DE LA ESTRUCTURA - UNA VERSIÓN DIFERENTE)

Dada la cantidad de Convertibles Saab 900 clásicos que se acercan al final de sus vidas, puede encontrar una parte superior decente por unos pocos cientos de dólares (o menos) que se pueden intercambiar de un junker a su preciado convertible sin el gasto de una nueva tapa de un taller o de reemplazar la parte de la tela usted mismo. Asegúrese de que el marco no esté doblado ni dañado y que la sección de la ventana trasera esté en buena forma antes de comprar una tapa usada, ya que a menudo es la primera en mostrar signos de problemas. La sección de la ventana es una pieza separada, por lo que puede reemplazarla por una nueva o usada de otra parte superior con bastante facilidad. Se adjuntan con una cremallera resistente justo encima de la ventana en el interior de la parte superior.

Aquí están los pasos que encontré necesarios. Puede haber algunos accesos directos como no quitar el respaldo del asiento, pero encontré que al quitarlo me dieron un mejor acceso y más espacio para trabajar.

Nota: hay una válvula hidráulica a la que se accede a través del maletero (el respaldo del lado inferior derecho mirando hacia adelante) que, si se gira, permitirá mover manualmente la parte superior, lo que encontré útil.

- 1) Retire todo el asiento trasero (parte inferior y trasera). La sección trasera tiene 4 pernos en el borde inferior al que se accede desde el interior del automóvil y dos justo debajo de los reposacabezas a los que se accede a través de ranuras cosidas en la eslinga de piel sintética detrás del respaldo del asiento.
- 2) Retire los paneles laterales quitando los sujetadores a lo largo de la parte inferior y trasera (las secciones de los altavoces simplemente se retiran y también hay dos sujetadores debajo de ellos).
- 3) Retire las secciones laterales del alerón de goma: hay un perno en la parte delantera Dentro del automóvil y una tuerca de mariposa que sostiene un cable en la parte trasera accesible en el maletero a cada lado. Hay un perno central que asegura el centro de la sección del alerón que no tiene una tuerca (al menos en nuestro automóvil).
- 4) Libere el cable con resorte en la parte frontal inferior de la lona superior cerca de la jamba de la puerta en cada lado. (¡Tenga cuidado de no dejar que se retraiga más allá del orificio de salida!)
- 5) Retire la tira de cubierta de aluminio a lo largo del borde posterior de la parte superior (justo en frente de la sección central del alerón trasero. Tire de todas las grapas (hay muchas) sujetando el perímetro inferior de la parte superior a lo largo de los lados y la parte posterior.
- 6) Desconecte el cable del desempañador de la ventana trasera (lado del puerto del conductor) y desconecte el cable de tierra en el lado del pasajero del automóvil.
- 7) Desenganche las correas de tensión (en la parte trasera de la parte superior interna cerca de la ventana) a cada lado del automóvil.
- 8) Retire los pistones hidráulicos quitando la placa de seguridad a la que se accede a través de una ranura en el lado de la estructura de soporte (2 pernos) y también retirando el pasador de chaveta en el eje del pistón desde el pivote superior del bastidor. Tire de los cilindros hidráulicos para protegerlos de daños.
- 9) Retire las tres tuercas (y arandelas) que aseguran el marco superior convertible en cada lado al que se accede a través de los orificios en la parte frontal de la estructura de soporte.
- 10) Empuje el marco hacia atrás a cada lado del automóvil y levante todo el conjunto (se recomienda a dos personas relativamente fuertes). Puede que haya calzas de chapa metálica para alinear la parte superior entre el marco y la estructura de soporte. No estoy seguro de cómo determinar su necesidad, así que simplemente reinstalé la parte superior de reemplazo, usándolas tal como las encontré.

La reinstalación es inversa de estos pasos.

El trabajo completo dura aproximadamente de 3 a 5 horas, incluido volver a engrapar el perímetro si tiene las herramientas adecuadas y las tiras de tachuela son reutilizables. ¡Aclamaciones!

Precios para 900 (1986-1994) Cuerpo, externo (tapa superior) (/catalog/saab-900/body-external/conv-top#cellgroups)
Precios para 900 (1986-1994) Partes convertibles (tapa superior) (/catalog/saab-900/convertible-parts/conv-top#cellgroups)

🗨 Contribuir información a este FAQ (/shop/faq-contribute2.php?id=791)

Partes para la vida
(http://www.partsforlife.com/)

Parts for Life: Serve your car, save endangered animals. Click here to learn more.

(http://www.partsforlife.com/)

Contáctenos
(http://www.thesaabsite.com)

We have a NEW Phone Number
Call our Parts Help Line
at (833) 895-7222

(http://www.thesaabsite.com)

Reservar un servicio
(https://saabparts.com/us/book-a-service/)

Find your Official Service Center

(https://saabparts.com/us/book-a-service/)

Saab ropa y equipo
(https://www.saabgear.com/)

Saab gear items including a jacket and a hat.

(https://www.saabgear.com/)

