

ENGRASE CRUCETAS DIRECCIÓN

Como siempre, antes de nada necesitamos:

- Destornillador Torx 25
- Un buen lubricante en spray y con boquilla con cánula
- Elevador, o borriquetas, o foso+ayudante
- Unos 10'

Como ya os he comentado, después de la parte colapsable de la columna de dirección (nuestro querido y apreciado “pez del espacio”) tenemos el doble cardan (con sus 2 crucetas) que atraviesa el mamparo y llega hasta el piñón de la cremallera.

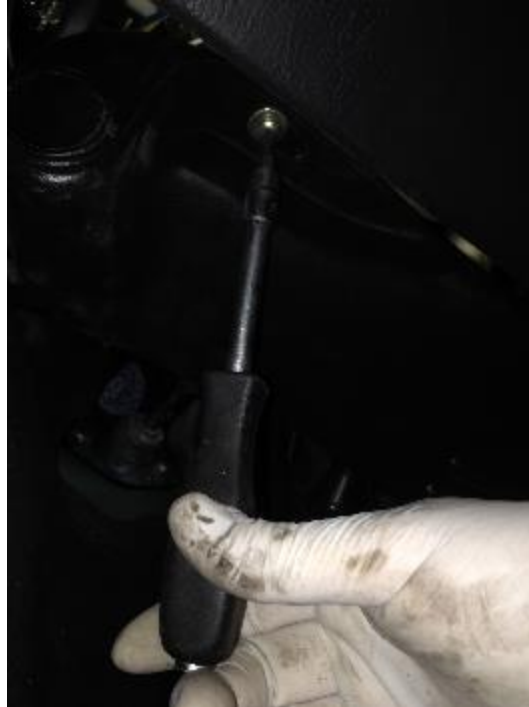
Aquí tenéis una vista general, y en los círculos las 2 crucetas:



La de la izquierda va en el interior del habitáculo del coche, a los pies del conductor, y es prácticamente imposible que se deteriore. La de la derecha es la que va en el vano motor, y la que falla.

COMENCEMOS:

1. Con el destornillador de punta Torx 25 soltamos el tornillo que sujeta la tobera de aireación a los pies del conductor:



2. Con cuidado doblamos la tobera y la apartamos del campo de trabajo sujetándola con el pedal del embrague:



3. Localizamos la cruceta interior:



4. Y la duchamos bien con el lubricante que hayamos elegido, mientras giramos la dirección para que se engrase la cruceta por completo.

Yo he utilizado éste en varias ocasiones y funciona GENIAL, así que os lo recomiendo:



5. Limpiamos el lubricante sobrante, recolocamos la tobera y abrimos el capo para localizar la cruceta exterior:

6. Aquí la tenéis, vista desde encima de la bomba del agua y por completo inaccesible desde arriba:



7. Y desde abajo (está encima de la cremallera, detrás del motor. Tampoco está muy a mano pero es lo que hay):



8. Echamos lubricante A SACO, mientras vamos girando la dirección a mano para engrasar bien toda la articulación (si estamos en un foso que la gire el ayudante)
9. De nuevo limpiamos excesos, y nos vamos a probar el coche a ver si notamos mejoría.
10. Repetir tantas veces como nos de la gana. Yo, a partir de ahora, una o dos veces al año