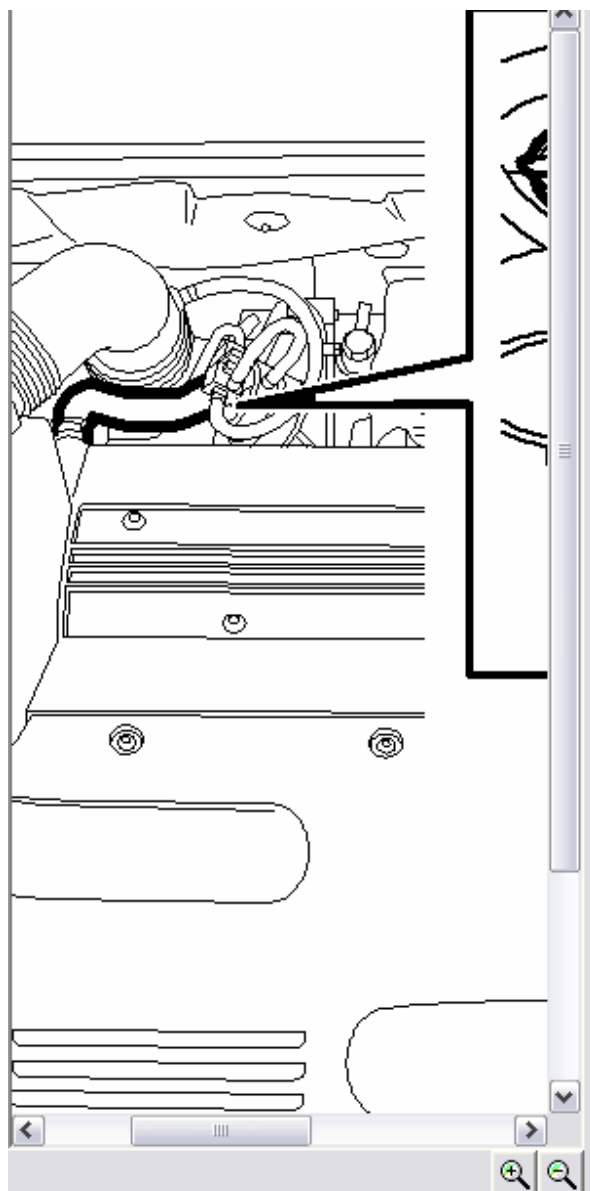




Para que el catalizador pueda reducir los gases de escape es condición imprescindible que en el automóvil se utilice gasolina sin plomo. Esto se debe a que el plomo destruye los elementos activos del catalizador.

Sistema de aire secundario (SAI)



Para que el catalizador empiece a actuar lo más rápido posible después de un arranque en frío y mejorar, de este modo, los valores de emisión, el aire circundante se introduce en los dos colectores de escape con una bomba SAI (Secondary Air Injection). A continuación, el oxígeno del aire inicia una combustión química con compuestos de CO y HC, por lo que se genera calor.

Para compensar el aumento de aire, se suministra más combustible. El aumento de combustible se suma a la cantidad de combustible calculada normalmente. Trionic calcula, partiendo de una matriz, la cantidad adicional de combustible necesaria.

La bomba SAI se pone en marcha al arrancar el motor, a condición de que la temperatura del aire de admisión y la temperatura del refrigerante se ajusten al intervalo -11°C - $+39^{\circ}\text{C}$, y que la tensión de tensión de la batería y el consumo de aire se atengan a los valores límites.

Antes de ponerse en marcha la bomba SAI, el motor debe realizar cierto número de combustiones. Este retraso depende de la temperatura de refrigerante y puede variar de 20 a 70 combustiones.

La bomba SAI continúa funcionando durante más combustiones después de que el sistema ha dejado de solicitar la asistencia de la misma. De este modo se evitan emisiones innecesarias de hidrocarburos después de desconectarse las funciones de SAI.

Para evitar que se produzcan fugas de gases de escape por el sistema SAI, hay una válvula de retención que se cierra cuando la bomba se para.

Sistema de inyección de combustible regulado por lambda



Generalidades

El sistema se regula de forma electrónica con dos sensores de oxígeno ubicados en el tubo de escape antes y después del catalizador. El automóvil está provisto de un catalizador que contiene una inserción de cerámica. Las paredes de la inserción están revestidas de material catalítico compuesto por rodio y platino. El catalizador cuenta con un alto grado de conversión dentro de un