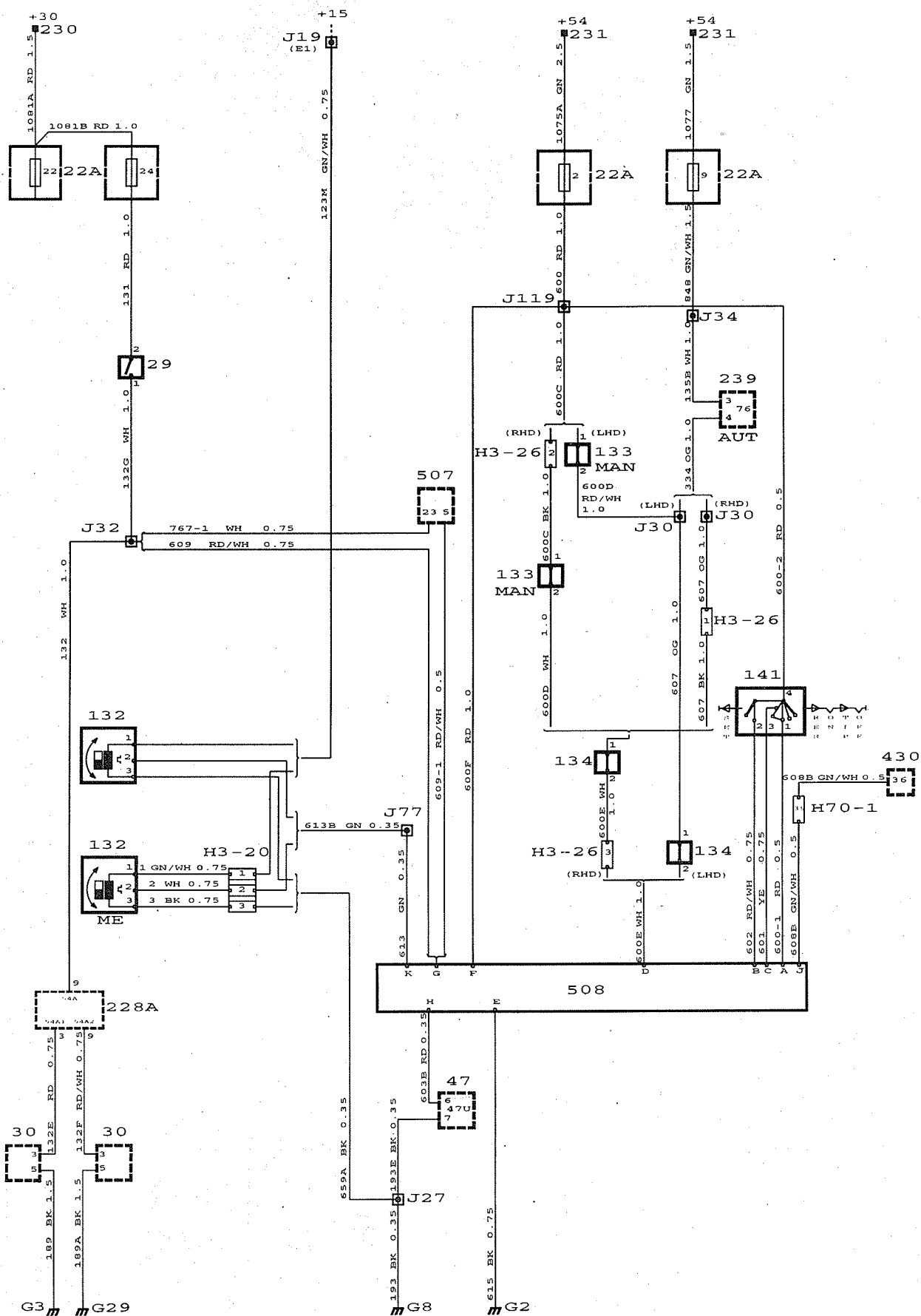


Régulateur de vitesse constante



Principe de fonctionnement

Le système de régulation de vitesse constante comporte deux composants:

- Boîtier de commande 508
- Capteur de vitesse 132
- Interrupteur, régulateur de vitesse constante 141
- Contacts de pédales 133 (boîte manuelle) et 134
- Contact de feux de stop 29 ou signal de vitesse en provenance du dispositif de commande 507 pour moteur V6

Boîtier de commande 508

Le dispositif de commande renferme un moteur électrique à pas, qui règle mécaniquement le câble du régulateur de vitesse.

Une tension +54 est envoyée à la broche F du dispositif de commande par l'intermédiaire du fusible 2.

Capteur de vitesse 132

Le capteur lit en continu la vitesse et l'envoie par la broche K au dispositif de commande.

Interrupteur 141

La régulation de vitesse constante est connectée à l'aide de l'interrupteur 141. Les différentes positions de l'interrupteur sont les suivantes:

Position **ON**: Le dispositif de commande est alimenté en tension par la broche A

Position **SET**: Le dispositif de commande est alimenté en tension par la broche B et le capteur de vitesse 132 lit la vitesse.

Position **TIP**: Entre ON et OFF se trouve la position TIP. En position TIP, la tension à la broche A du dispositif de commande est coupée, et le régulateur de vitesse constante est déconnecté. Lorsqu'on relâche le bouton, il retourne automatiquement en position ON, après quoi la tension arrive à nouveau à la broche du dispositif.

Position **RESUME**: Revient sur la vitesse d'origine qui est stockée dans la mémoire du dispositif de commande, après que l'un des contacts de pédales 133 et 134 a été activé. La tension arrive à la broche C du dispositif de commande.

Contacts de pédales 133 et 134

Lorsque la pédale d'embrayage ou de frein est enfoncée, la tension ne passe plus sur la broche D des contacts de pédales 133 et 134, et le régulateur de vitesse est déconnecté.

Voitures équipées du système TRIONIC

Sur les voitures équipées du système de gestion de moteur Trionic, d'un moteur turbo et d'un régulateur de vitesse constante, la connexion 36 du dispositif Trionic 430 reçoit un signal en provenance de la broche J indiquant que le système est connecté.

Cela permet d'obtenir une régulation plus fluide de la vitesse de la voiture.

Boîte de vitesses automatique

Lorsque le sélecteur de vitesses est dans l'une des positions motrices, le contact 76 du sélecteur de vitesses 239 est fermé. La broche D reçoit alors un signal 12 V qui active le système de régulation de vitesse. Cela signifie que le système ne fonctionne pas tant que le sélecteur n'est pas dans l'une des positions motrices.

Témoin de contrôle 47U

Sur certains marchés, les voitures sont équipées d'un témoin de contrôle CRUISE, 47U, qui s'allume lorsque l'interrupteur 141 est en position ON.

Recherche des pannes

Le système de régulation constante de vitesse est activé lorsque le commutateur d'allumage est en position de conduite.

Position **ON** :

- 1 Vérifier que le fusible 2 est intact et qu'il est alimenté (MAN).
- 2 Vérifier que le fusible 9 est intact et qu'il est alimenté, ainsi que le contact 76 (AUT).
- 3 Vérifier que la tension arrive sur la connexion 4 de l'interrupteur 141 et la connexion A sur le dispositif 508.
- 4 Vérifier la tension sur la connexion 1 du capteur de vitesse 132.

Position **A—B SET** (ressort):

- 1 Vérifier la tension sur la broche 2 du commutateur et sur la broche B du dispositif de commande.

Position **RESUME** (retour automatique):

- 1 Vérifier la tension aux broches 1 et 3 sur l'interrupteur et sur les broches A et C du dispositif de commande:

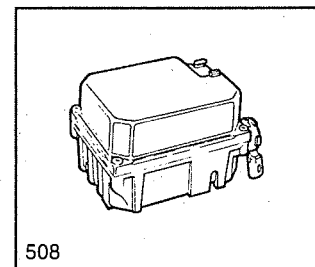
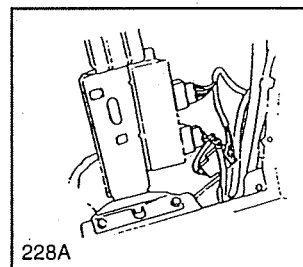
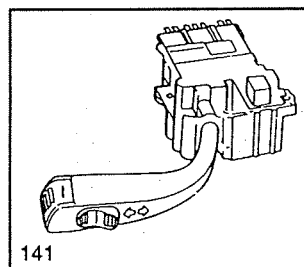
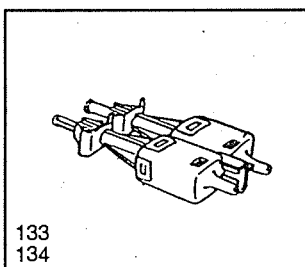
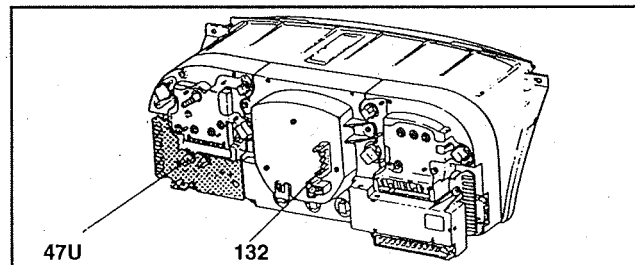
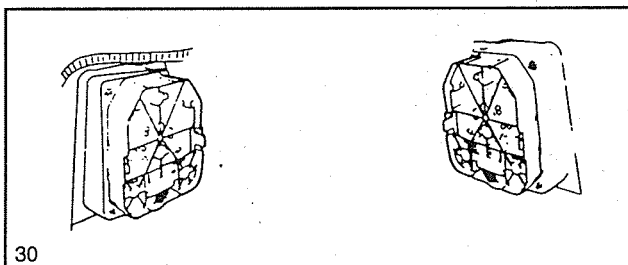
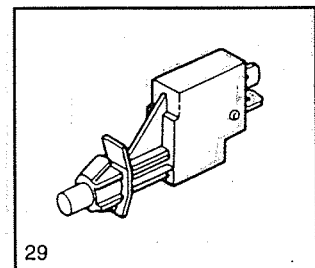
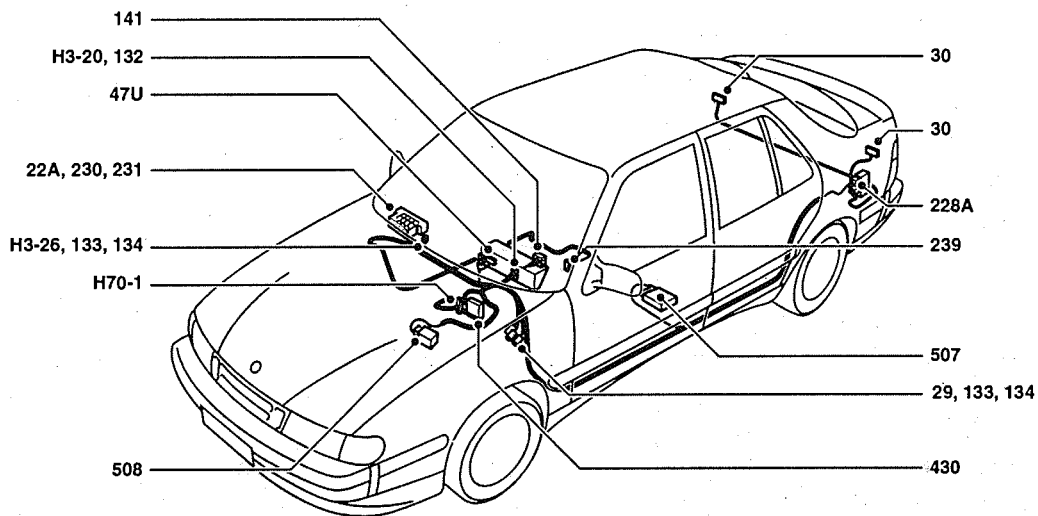
Vérifier les connexions, les connecteurs et les points de connexion du câblage.

Pour plus de détails, consulter le manuel d'atelier "3:5 Système électrique, régulateur de vitesse constante".

Emplacement des composants

22A	Porte-fusibles derrière le panneau de la boîte à gants	G8	Point de connexion à la masse, tableau de bord, près de la prise du haut-parleur avant gauche
29	Contact de feux stop sur la pédale de frein	G29	Point de connexion à la masse droite, près du groupe d'éclairage arrière droit
30	Feux stop dans le groupe d'éclairage arrière		
47U	Témoin de contrôle régulation de vitesse constante dans le groupe d'instruments		
76	Contact d'accélération du ralenti automatique, dans le contact de position de rapport 239 près du sélecteur de vitesses		
132	Capteur, capteur de vitesse. Sur indicateur de vitesse.		
133	Contact embrayage, régulateur de vitesse sur la pédale d'embrayage		
134	Contact frein, régulateur de vitesse sur la pédale de frein		
141	Commutateur, contrôleur de vitesse sur le commutateur de direction, sur le côté gauche du volant		
228A	Moniteur de tension lampes arrière, dans le coffre à bagages à gauche		
230	Réglette de connexion +30 dans la centrale électrique derrière la boîte à gants		
231	Réglette de connexion +54 dans la centrale électrique derrière la boîte à gants		
239	Contact de position de vitesses à côté du sélecteur de vitesses		
430	Dispositif de commande Saab Trionic dans le compartiment moteur à gauche derrière le panneau intermédiaire		
507	Dispositif de commande, TCS V6, sous le siège gauche		
508	Dispositif de commande, régulateur de vitesse, près du plateau de batterie		
	<i>Connecteur à 3 broches</i>		
H3-20	Derrière le groupe d'instruments près du tachymètre (ME)		
H3-26	(RHD) au-dessus du pédalier près des contacts de pédales		
	<i>Connecteur à 70 broches</i>		
H70-1	Dans le compartiment moteur derrière la paroi intermédiaire		
G2	Point de connexion à la masse en-dessous de la batterie, sur le passage de roue gauche		
G3	Point de connexion à la masse coffre à bagages gauche, près du groupe d'éclairage gauche arrière		

Composants



C868W-4559