

El Jetta se independiza



Estará disponible en tres acabados: Trendline, Comfortline y Highline



El nuevo VW Jetta es 6,7 cm más ancho que su antecesor. En longitud, crece de 4,55 a 4,64 metros

■ Se acabaron los tiempos en los que el Jetta heredaba la ropa del Golf. La berlina de VW se ha hecho mayor y, decidida a reivindicar su independencia, estrena

imagen, crece en tamaño y mejora sus motores. La gama arranca con el 1.2 TSI que, con el acabado Trendline, cuesta 20.900 euros. La mecánica 1.6 TDI de 105 CV,

con tecnología BlueMotion e inyección *common-rail* y un consumo 4,2 l/100 km, es también de las más asequibles: 23.475 euros. Otras opciones de motorización

son un TDI de 140 CV y tres TSI de 122, 160 y 200 CV. Hasta llegar al tope de gama, con una mecánica 2.0 TDI DSG que, en el acabado Highline costará 29.950 euros.

Concentración por la 'Ruta de El Quijote' Saab, con el club nacional



Rodrigo Fersainz (derecha) acompañó a los 'saabistas' a bordo de un 9-5

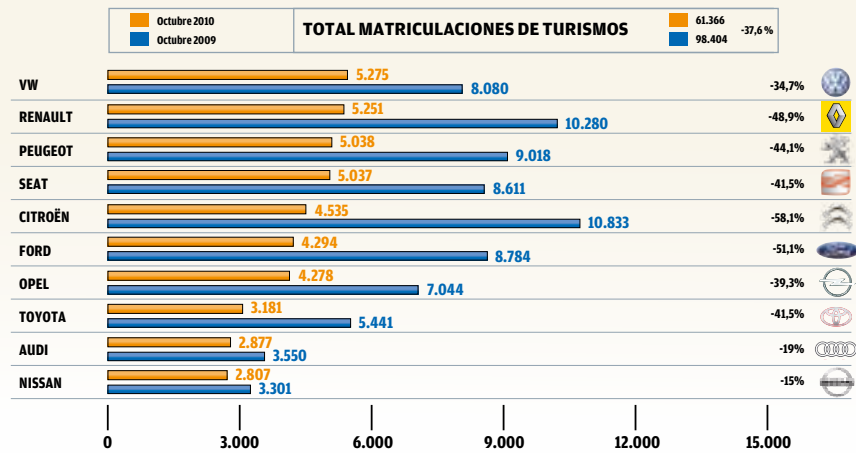
■ Tras unos meses de reorganización interna, la nueva Saab ha emprendido una serie de acciones destinadas a fomentar la pasión por los valores de la mítica firma sueca. Entre ellas, el apoyo al Club Saab España, cuya última salida tuvo lugar el pasado Puente de los Difuntos por la conocida 'Ruta de El Quijote'. AUTO BILD pudo disfrutar de los casi 40 modelos presentes y de un ambiente excepcional en Campo de Criptana (Ciudad Real), junto a un centenar de socios y al director general de Saab España, Manuel Alcázar (segundo por la derecha).

El carné de conducir lo paga Citroën



■ Todos los internautas que resuelvan correctamente el rompecabezas que Citroën plantea en la web www.puzzlecitroen.com entrarán en un sorteo y el ganador podrá sacarse el permiso de conducir gratis y disfrutar, después, de un curso de conducción segura. Si el ganador ya posee el 'carné rosa', podrá canjear su premio por un seguro de automóvil especialmente diseñado para nuevos conductores.

Las matriculaciones caen un 37,6% en octubre, pero en lo que va de año acumulan una subida del 9,4%



El Toyota Verso, más potente



■ Toyota ha escondido la gran novedad de la gama Verso 2011 bajo el capó. Se trata de la tecnología Toyota Optimal Drive, capaz de aumentar la potencia de todas sus mecánicas -dos gasolina (1.6 y 1.8) y dos diésel (2.0 y 2.2)- hasta un 20% y, a la vez, reducir las emisiones contaminantes en 12 puntos porcentuales. En el interior, ofrece muchas más

posibilidades de configuración, gracias a elementos como el techo panorámico, los sensores de aparcamiento, el sistema de entretenimiento con pantalla LCD y lector DVD integrado y el navegador con 10 Gb de memoria. Los precios parten de 20.650 euros para el 1.6 VVT-i de cinco plazas y alcanza los 31.500 euros del 2.2 D-4D AutoDrive de siete plazas.



La gama Verso 2011 mejora su imagen con una nueva llanta de 16 pulgadas disponible en el acabado Active. Además, se puede elegir el monovolúmen en el nuevo color gris metalizado

► Escaparate

■ Alfa Romeo incorpora el cambio 'Alfa TCT' de doble embrague al MiTo 1.4. Sólo disponible en la versión Distinctive, cuesta 21.045 euros.



■ Lexus anuncia que el CT 200h estará disponible en diez colores y seis tapicerías, con un precio de partida de 28.850 euros.



■ VW añade dos motores a la gama Touareg: un 3.0 V6 TDI 204 CV (desde 54.280 euros) y un 3.6 V6 FSI de 280 CV (desde 61.330 euros).

Más Renault con bajas emisiones



El Scénic amplía la gama de modelos eficientes de Renault

■ Dispuesto a situarse a la cabeza de los constructores europeos más preocupados por el medio ambiente, Renault amplía este mes su gama de bajas emisiones (120 g/km o menos) con la incorporación del Scénic y el Nuevo Laguna. Ambos equiparán los motores 1.5 dCi de 95 CV (118 g/km) y 1.5 dCi de 110 CV (120 g/km), respectivamente, y tendrán un precio base de 17.790 y 20.100 euros. Otra novedad importante, de cara a 2011, será la llegada de una nueva mecánica 1.6 dCi de 130 CV que sustituirá a la 1.9 dCi actual. Este propulsor se estrenará en el Grand Scénic y estará preparado para la norma Euro 6, con emisiones de CO₂ inferiores a 30 g/km y un 20% menos de consumo que el motor dCi 130 CV.

Lo más visto esta semana

¿Te imaginas una persecución entre un **Lamborghini Murciélag**o y un **Pagani Zonda**? ¿Y un coche capaz de **navegar** por el mar como un barco? Estos sorprendentes contenidos son algunos de los **más visitados** esta semana en AUTOBILD.ES. **Entra y descúbrelos**.

Noticia: una carrera "Need for Speed"



Una de las **sagas de juegos** de coches más legendarias, "**Need for Speed**", vuelve a la carga con su edición **Hot Pursuit**. Para celebrarlo ha grabado una **alucinante persecución** entre el **coche bueno** de policía, un **Lambo Murciélag**o, y el **malo** del ladrón, un **Zonda**.

Vídeo: un coche muy acuático

Hay coches deportivos, descapotables, familiares, etc. que ofrecen todo tipo de prestaciones. Pero **ninguno hace lo del Hobbycar Amphibious**: navegar por el mar como si de un **barco** se tratara. Descubre en este vídeo a este peculiar coche propulsado por un **motor turbodiésel PSA de 90 CV** que alcanza una velocidad de **5 nudos** marinos.



Práctico: guerra a las manchas



¿Te gustaría acabar con esas **manchas** de la tapicería que ya **casi forman parte del equipamiento** de serie de tu vehículo? En este práctico te contamos numerosos **trucos** y las **herramientas** que necesitas para **acabar con ellas** de una vez por todas fácilmente.

Scoop: Gillet

El superdeportivo belga **Gillet Vértigo** no ha pasado inadvertido esta semana. El scoop de este **espectacular modelo** colgado por el usuario Paulosandar ha sido el más exitoso.

