



Information

Ginebra, 4 de marzo de 2003

Saab 9-3 Sport Sedán

Características técnicas y prestaciones

Motor

Gasolina

1.988 cc. 4 cilindros en línea. Culata y bloque de aluminio. Turbo e intercooler. Doble árbol de levas en cabeza. 16 válvulas. Ejes de equilibrado. Volante motor de doble masa. Delantero, montado de forma transversal, amortiguado de forma hidráulica. Tracción delantera.

Diesel

2.171 cc. 4 cilindros en línea. Culata de aluminio y bloque en acero fundido. Turbo e intercooler. 16 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza. Ejes de equilibrado. Volante motor de doble masa. Delantero colocado en posición transversal. Amortiguadores hidráulicos. Tracción delantera

Transmisión

Tipo

Caja de cambios manual de 5/6 velocidades. Caja de cambios automática de 5 velocidades con modo manual Saab Sentronic. Cambio automático por teclas en el volante (opcional)

Embrague

Monodisco en seco con plato de presión

Suspensión

Delantera

Sistema McPherson y amortiguadores de gas. Barra estabilizadora. Sub-chasis hidroformado

Trasera

Independiente con cuatro brazos, con brazo de guiado. Muelles helicoidales. Amortiguadores de gas. Barra estabilizadora. Subchasis.

Dirección

Tipo: de cremallera. Asistencia hidráulica.

Diámetro de giro: 10,8 m.

Giros de volante de tope a tope: 2,97

Frenos

Tipo:

Hidráulicos, doble circuito, servofreno por vacío.

ABS, TCS, asistencia de frenado mecánica.

Discos:

283/300/312 mm, acero ventilados (delante)

276/290 mm, acero sólido (detrás)

Pesos

En orden de marcha: 1510 - 1610 kg (UE)

Remolcable con freno: 1600 kg

Remolcable sin freno: 750 kg

Distribución: 60 % delante

40 % detrás

Capacidades

Depósito de gasolina: 62 litros (gasolina)

61 litros (diesel)

Maletero: 425 dm³

Depósito lavaparabrisas: 5,2 litros

Motores y prestaciones del Saab 9-3 Sport Sedán

	1.8t	2.0t	2.0T	2.2 TiD
Potencia máxima	150 CV a 5.500 rpm	175 CV a 5.500 rpm	210 CV a 5.300 rpm	125 CV a 4.000 rpm
Par máximo	240 Nm a 2.000 rpm	265 Nm a 2.500 rpm	300 Nm a 2.500 rpm	280 Nm 1.500-3.000 rpm
Diámetro/carrera	86mm x 86mm	86mm x 86mm	86mm x 86mm	84mm x 98mm
Relación de compresión	9.5: 1	9.5:1	9.5:1	18.5:1
Presión de turbo máxima	0.50 bar	0.70 bar	0.85 bar	1.00 bar
Encendido / Inyección	Gestión electrónica Saab Trionic 8. Encendido directo. Inyección multipunto	Gestión electrónica Saab Trionic 8. Encendido directo. Inyección multipunto	Gestión electrónica Saab Trionic 8. Encendido directo. Inyección multipunto	Bosch. Inyección multipunto

Velocidad obtenida a un régimen de motor de 1.000 rpm	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	Marcha atrás
Gasolina Manual	8,3 – 8,6	16,0 – 16,5	23,8 – 24,6	31,5 – 32,5	42,6 – 44,0	8,9 – 9,2
Diesel Manual	8,3 – 8,6	15,9 – 16,4	25,3 – 26,1	33,4 – 34,5	45,2 – 46,6	8,7 – 9,0
Automático	10,0 – 10,4	15,4 – 15,9	23,5 – 24,3	34,8 – 35,9	45,8 – 47,4	9,1 – 9,4

Prestaciones	2.0t	2.0t	2.0T	2.2 TiD
0/100 km/h	M5 9,5 A5 10,7	M5 8,5 A5 9,7	M6 7,9 A5 8,8	M5 11,0 A5 ---
60/80 km/h en 4ª (s)	M5 10,0 A5 ---	M5 8,5 A5 ---	M6 7,5 A5 ---	M5 8,0 A5 ---
80/120 km/h en 5ª (s)	M5 14,0 A5 ---	M5 12,5 A5 ---	M6 10,5 A5 ---	M5 12,5 A5 ---
Velocidad máxima en km/h	M5 210 A5 210	M5 225 A5 220	M5 235 A5 230	M5 200 A5 ---

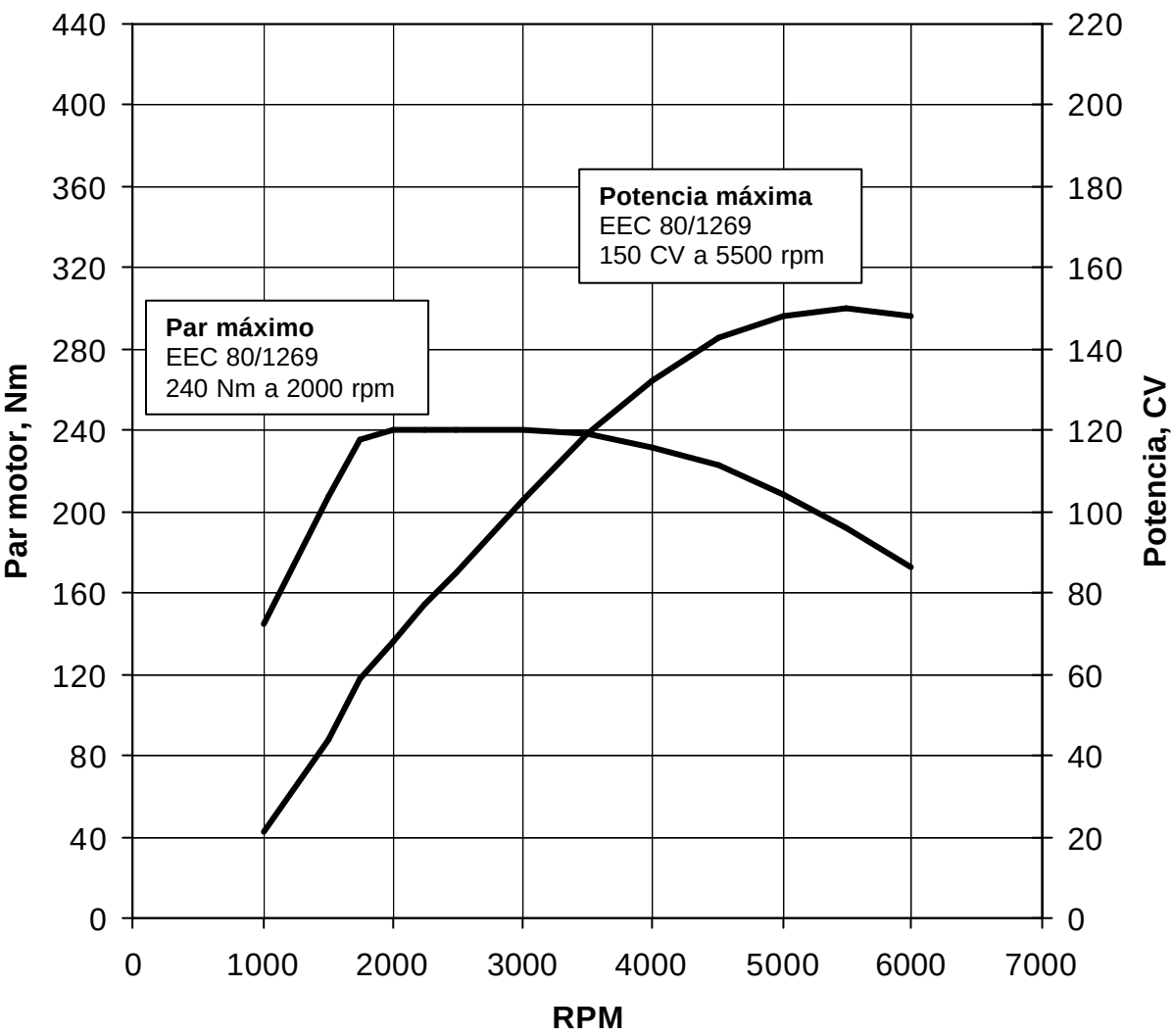
Consumo	2.0t	2.0t	2.0T	2.2 TiD
Urbano (l/100 km)	M5 11,8 A5 13,6	M5 11,5 A5 13,7	M5 12,8 A5 14,0	M5 9,0 A5 ---
Extraurbano (l/100km)	M5 6,2 A5 6,9	M5 6,3 A5 7,1	M5 6,8 A5 7,1	M5 5,2 A5 ---
Media (l/100 km)	M5 8,2 A5 9,4	M5 8,3 A5 9,5	M6 9,0 A5 9,6	M5 6,6 A5 ---
CO ₂ (g/km)	M5 198 A5 226	M5 199 A5 231	M6 218 A5 232	M5 177 A5 ---

M5 = caja de cambios manual de cinco marchas

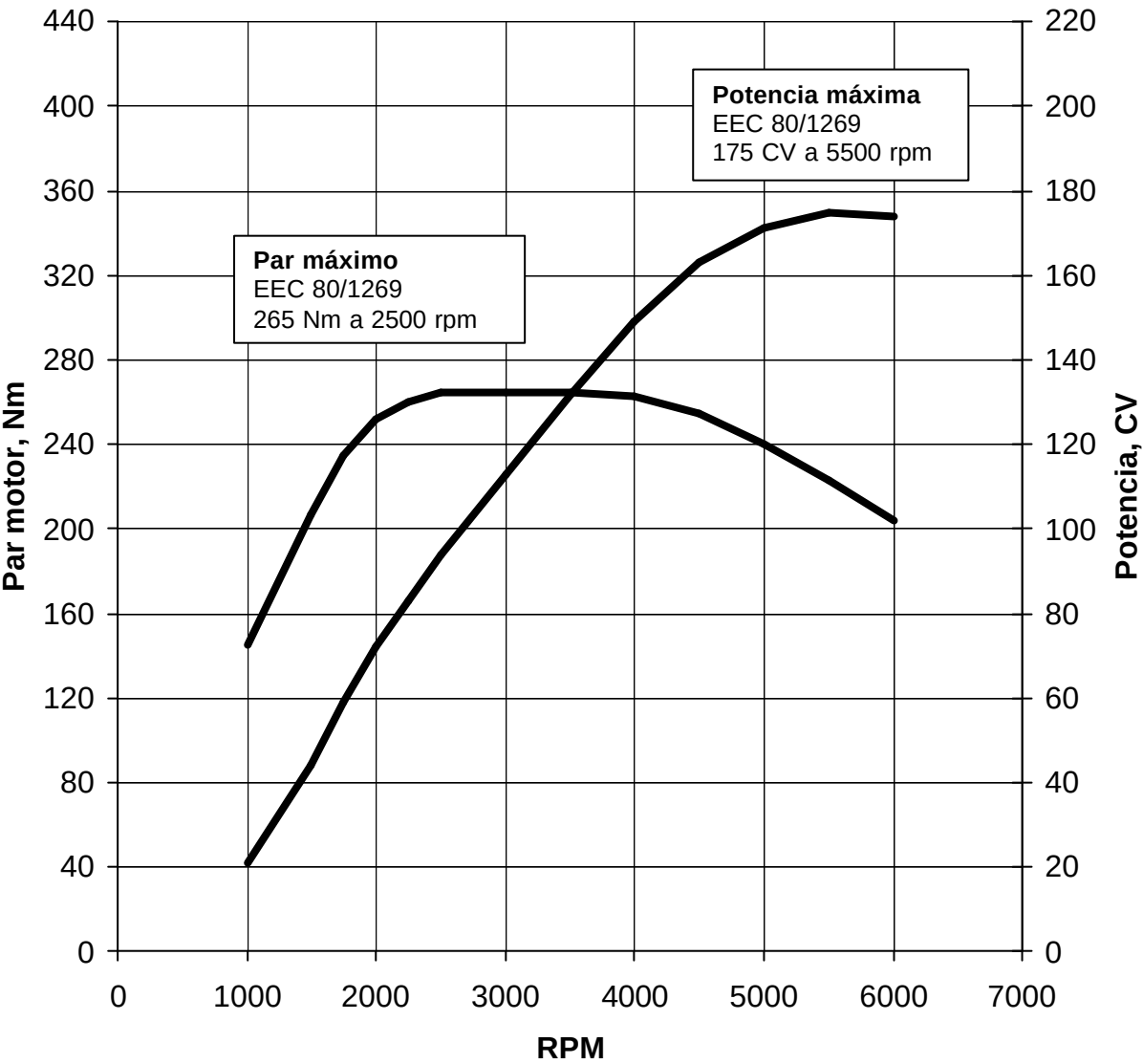
M6 = caja de cambios manual de seis marchas

A5 = caja de cambios automática de cinco marchas

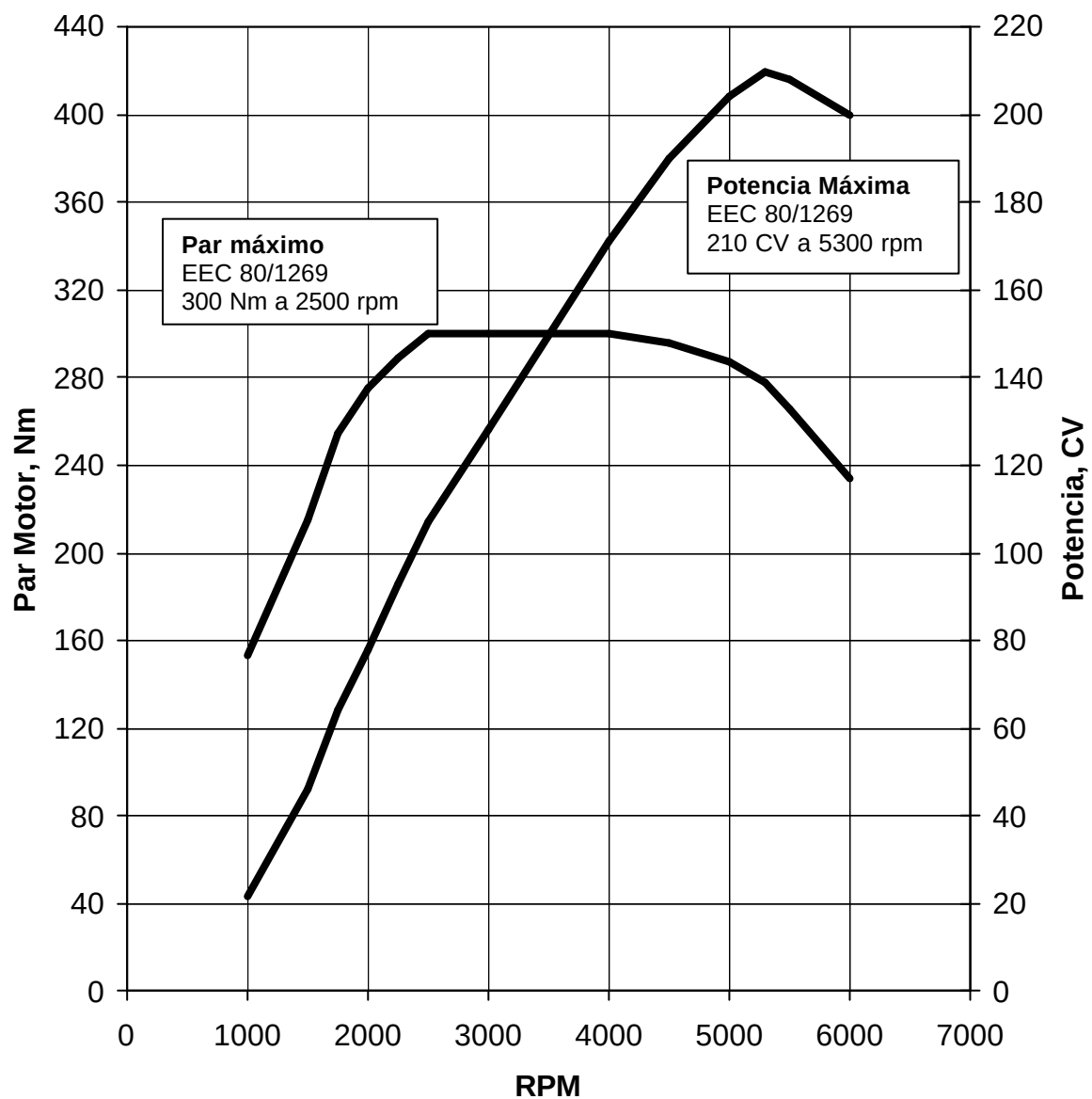
Prueba de plena carga, 1.8t



Prueba de plena carga, 2.0t



Prueba de plena carga, 2.0T



Prueba de plena carga, 2.2 TiD

