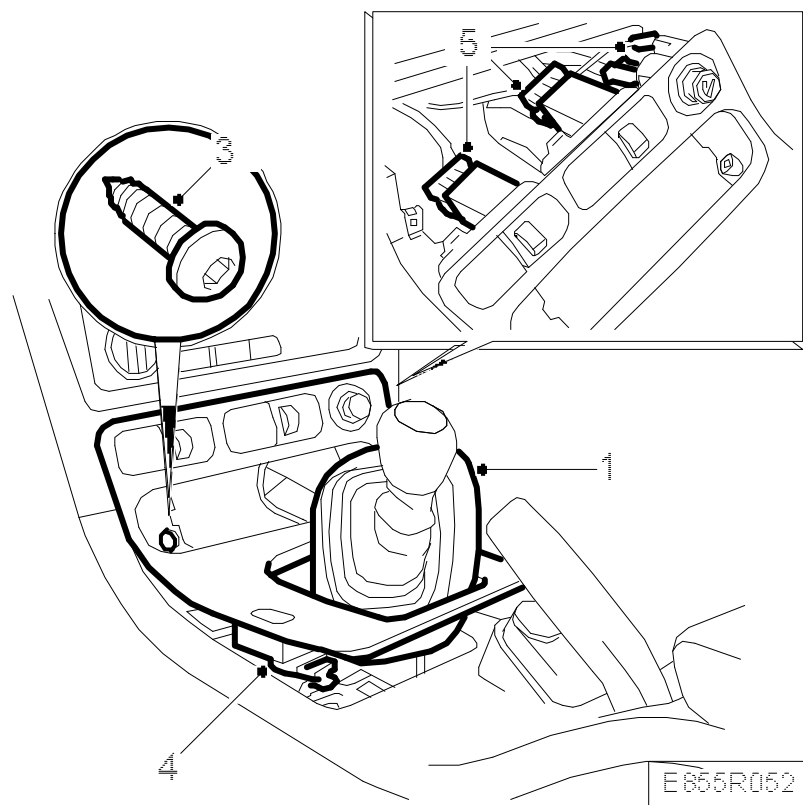


Consola central

Desmontaje



1. Caja de cambios manual:

Sacar levantando el fuelle de la palanca de cambios.

Caja de cambios automática:

Desmontar la protección, utilizar la [herramienta de desmontaje 82 93 474](#).

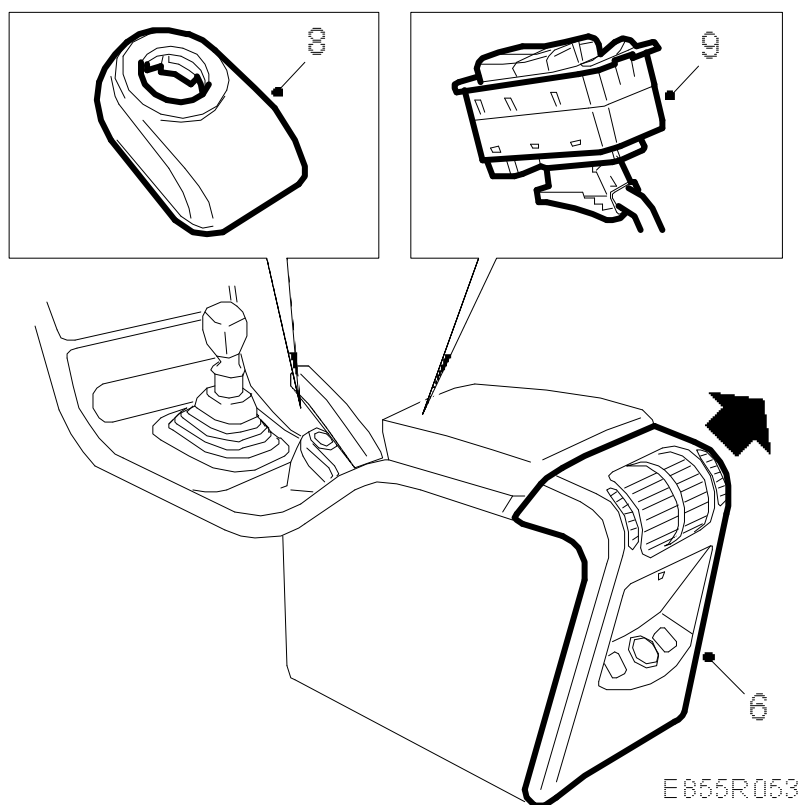
2. Desmontar la casilla o el cenicero con el soporte utilizando un destornillador y una [herramienta de desmontaje 82 93 474](#) . Ver [Cenicero](#).
3. Desmontar la cubierta de la palanca de cambios, 2 tornillos.
4. Soltar la pieza de contacto al interruptor del cierre centralizado.
5. Elevar la cubierta de la palanca de cambio y soltar la pieza de contacto a los interruptores para la calefacción del asiento, ventilación del asiento y encendedor de cigarrillos.

Atención

Marcar las piezas de contacto, de manera que no se puedan montar incorrectamente.

6. Extraiga la parte trasera de la consola central desmontando el tornillo de la cara

superior. A continuación, tire hacia arriba y desmonte el dispositivo de contacto.

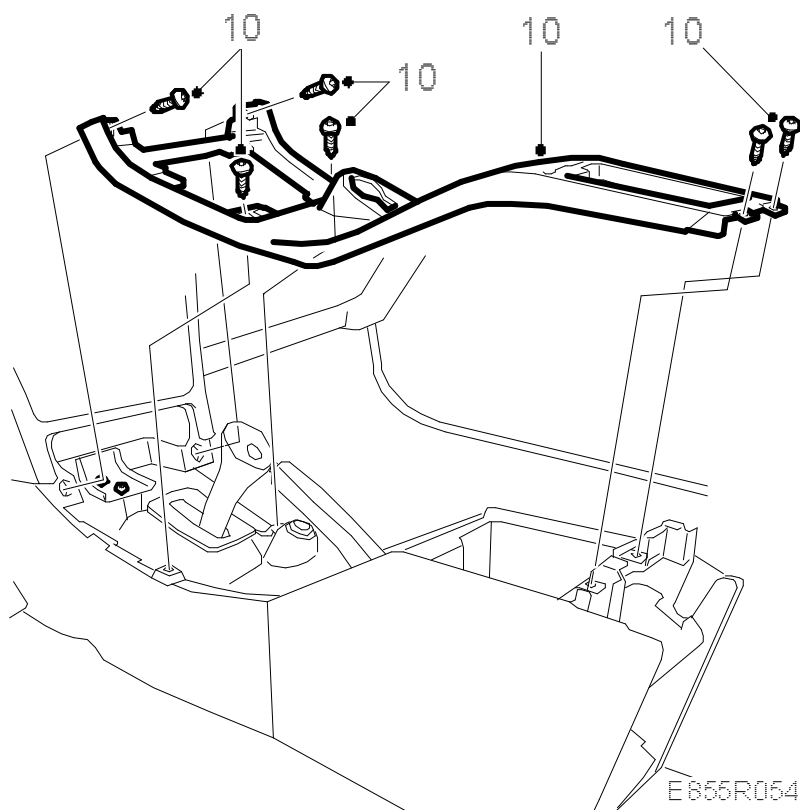


7. Introducir la marcha atrás (caja manual), como alternativa posición P (caja automática), y sacar la llave.
8. Girar y llevar hacia arriba la unidad de antena para la protección antirrobo (agarre de bayoneta) de la cerradura de encendido y soltar la pieza de contacto.

Introducir la llave y colocar la palanca en punto muerto.

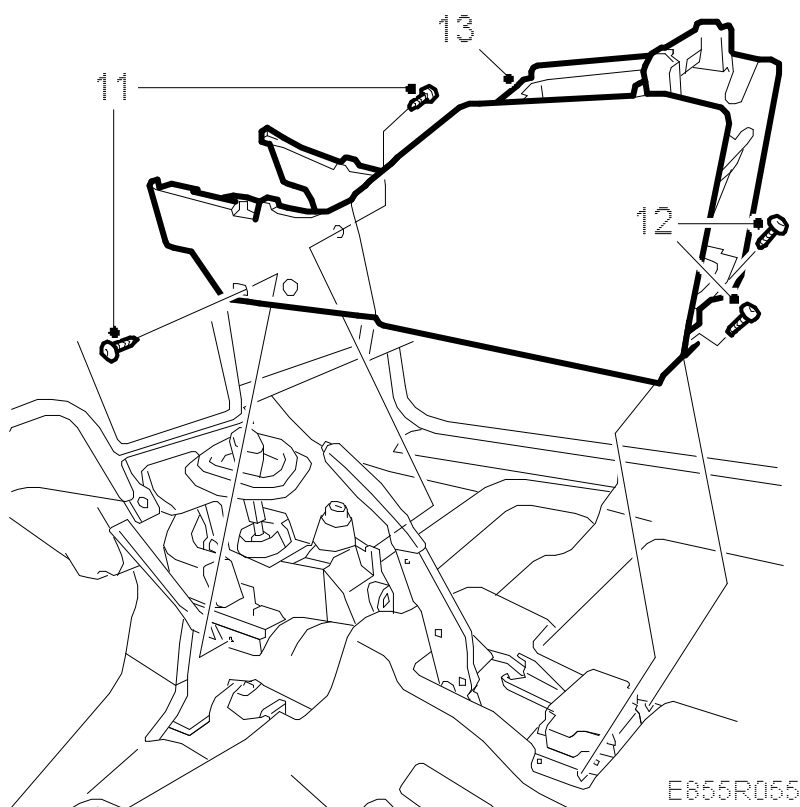
9. Soltar el interruptor para los elevalunas, y soltar las piezas de contacto.
- 10.

Desmontar los tornillos de sujeción de la parte superior de la consola central, 6 tornillos.



Sacar levantando la parte superior de la consola central.

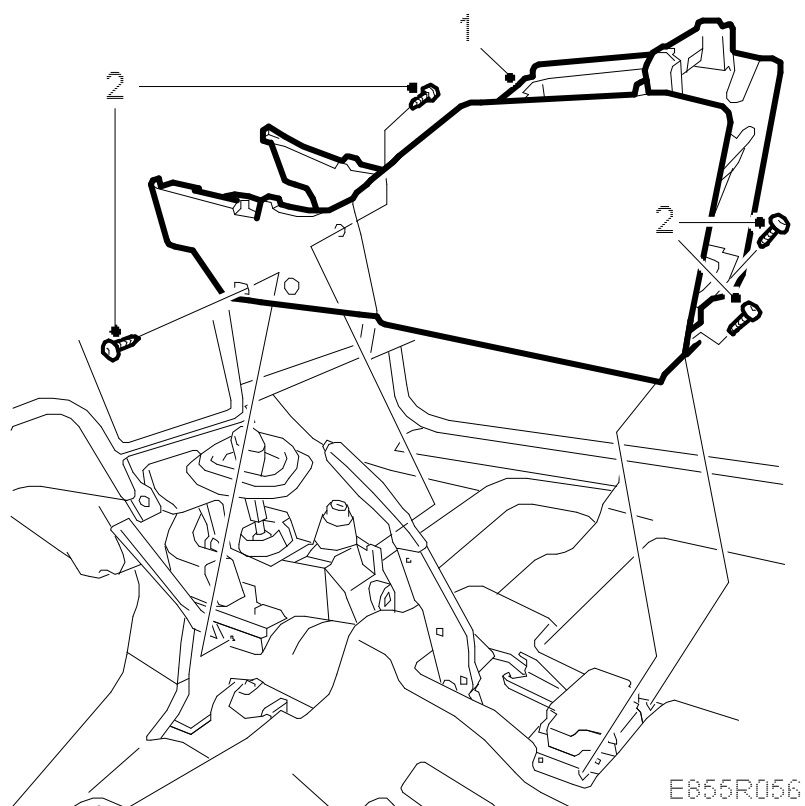
11. Apartar las alfombrillas hacia adelante, y soltar los tornillos delanteros, 2 unidades.



12. Soltar los tornillos traseros, 2 unidades.

13. Elevar y sacar la consola central.

Montaje



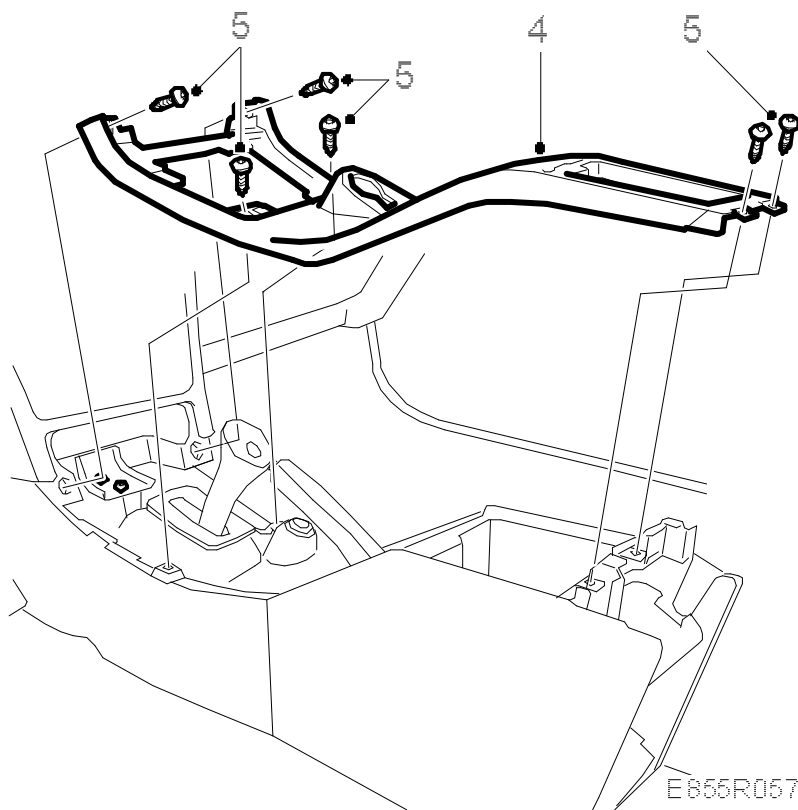
1. Colocar la consola central en su lugar.

Atención

Controlar que no quede aplastado ningún cable o contactos.

2. Atornillar la consola central en los cantos delantero y trasero, 4 tornillos. Comenzar con el tornillo delantero izquierdo que sirve de guía.
3. Doblar las alfombrillas hacia arriba.
- 4.

Volver a levantar la parte superior de la consola central. Colocar, al mismo tiempo, cuidadosamente, los conductores en su lugar.



Ser especialmente cuidadosos con el conductor para la protección antirrobo.

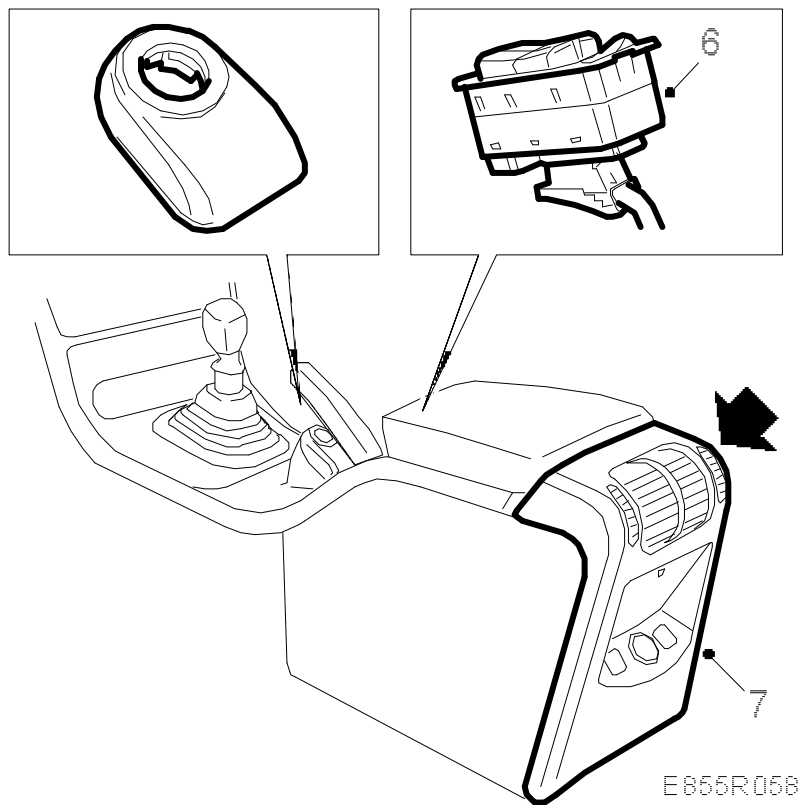
Atención

Para caja de cambios manual:

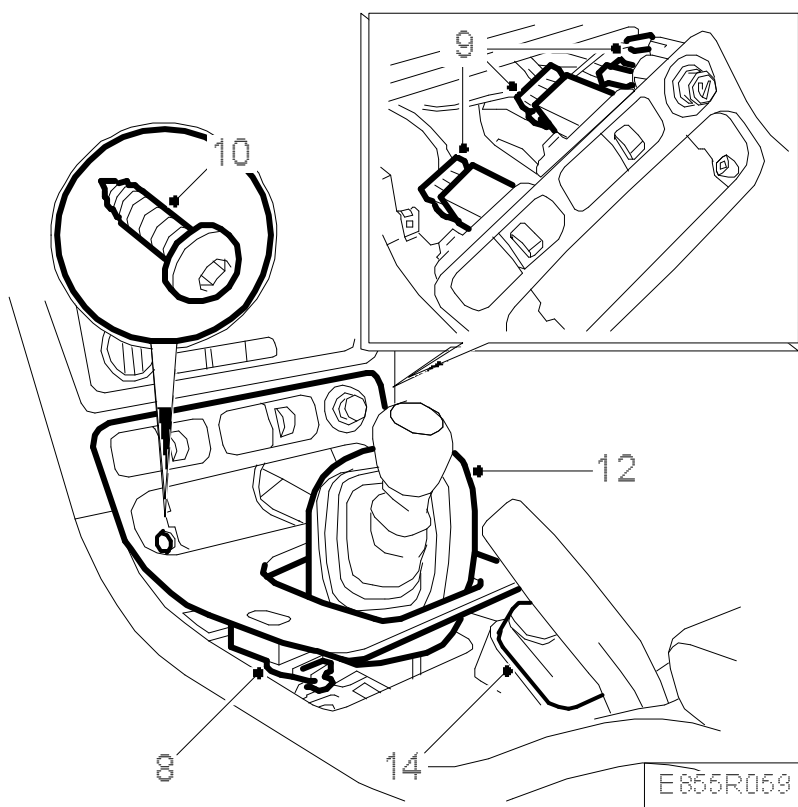
Controlar que no quede presionado el fuelle de la palanca de cambios.

5. Fijar atornillando la parte superior de la consola central, 6 tornillos.
- 6.

Montar los interruptores para los elevallunas, y fijar presionando el fuelle del freno de aparcamiento.



7. Conecte las piezas de contacto en la parte trasera de la consola central y monte la parte trasera. Monte el tornillo superior.
8. Conectar la pieza de contacto del cierre centralizado.



9. Conectar las piezas de contacto a los interruptores para la calefacción del asiento,

ventilación del asiento y encendedor de cigarrillos.

Atención

Ser minuciosos y conectar cada pieza de contacto al conmutador correcto.

10. Montar la cubierta de la palanca de cambios, 2 clips en el canto trasero y 2 tornillos en el canto delantero.

11. Montar el compartimento, como alternativa el cenicero con el soporte.

12. Caja de cambios manual:

Montar el fuelle de la palanca de cambios.

Caja de cambios automática:

Montar el marco alrededor de la caja de la palanca de cambios.

13. Introducir la marcha atrás (caja manual), como alternativa posición P (caja automática), y sacar la llave.

14. Conectar la pieza de contacto de la unidad de antena para la protección antirrobo y montar la unidad (agarre de bayoneta).