

- Juntas homocinéticas interiores y exteriores, así como hermeticidad de los fuelles, control/ajuste
- Rótulas, casquillos y fuelles de la suspensión y dirección, control/ajuste
- Líquido de freno y aceite de la dirección asistida, control/ajuste
- Calidad del líquido de freno, control/ajuste
- Freno de estacionamiento, control/ajuste
- Forros de freno, control/ajuste
- Tubos y mangueras de freno, control/ajuste
- Amortiguadores, incl. casquillos, control/ajuste
- Uniones roscadas, reapriete (sólo a los 30 000 km)
- Presión de los neumáticos y desgaste, control/ajuste
- Cerraduras en las puertas, capó y portón del compartimento de equipajes, así como topes de puertas, control/ajuste/limpieza/lubricado
- Dispositivo de remolque desmontable, control/ajuste/limpieza/lubricado
- Cinturones de seguridad, funcionamiento y daños, control/ajuste
- Airbag, control visual
- Sistema de limpiadores y rociadores, control/ajuste. Llenado de líquido
- Filtro de aire del habitáculo, cambio
- Líquido de freno, cambio (máx. intervalo de 4 años)
- Reposición del indicador de servicio
- Programación de las funciones seleccionadas por el cliente (sólo a los 30 000 km)
- Conducción de prueba

Saab 9-3 Sport Sedán

El primer servicio (servicio intermedio) deberá realizarse como máximo dos años después de la entrega del automóvil o después de aprox. 30 000 km.

El automóvil equipa un sistema de supervisión que calcula el momento adecuado para realizar el servicio intermedio. El intervalo de servicio intermedio para un automovilista normal es 30 000 km o 2 años. El intervalo de kilometraje queda determinado principalmente por la manera de conducir, tipo de conducciones y condiciones climatológicas. La unidad SID informa sobre el momento en que es conveniente pedir hora para servicio, mostrando el comunicado **SERVICIO RECOMENDADO**.

El servicio principal deberá realizarse cada 60 000 km o cada cuatro años. En la unidad SID se puede leer el tipo de servicio a realizar, es decir servicio intermedio, servicio principal o servicio intermedio + servicio principal.

Tabla de servicio para un automovilista normal

Kilometraje:

30 000 km - servicio intermedio
60 000 km - servicio intermedio + servicio principal
90 000 km - servicio intermedio
120 000 km - servicio intermedio + servicio principal
150 000 km - servicio intermedio
180 000 km - servicio intermedio + servicio principal

• **Servicio intermedio:**

- Aceite de motor y filtro de aceite, cambio
- Fugas de aceite, control
- Calidad del líquido de freno, control
- Filtro de combustible, cambio (sólo motores diesel)
- Estado de la batería, control
- Estado y tensado de la correa de propulsión, incl. el tensor automático de correa, control
- Forros de freno, control
- Presión de aire de los neumáticos y desgaste, control