

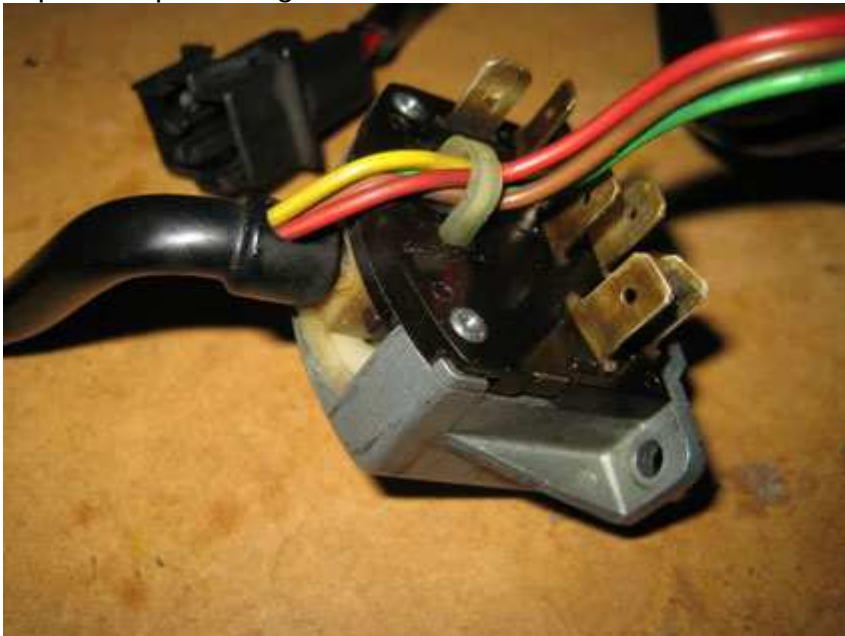
Mando de intermitentes con regulador de velocidad.

Como les pasa a todos después de mucho uso no se sujetan en la posición superior correspondiente al intermitente de la derecha.
Esto se puede corregir de forma bastante sencilla.

Este es el mando



La pieza de aleación va remachada por lo que hay que perforar los remaches y separar la pieza negra con los contactos



Se sujeta para perforar los remaches



Se separan las piezas sin mucha dificultad



Esta es la ruedita que se bloquea en las dos posiciones



En esta pieza se ve el recorrido que hace la ruedita hasta bloquearse en los dos canales que hay en los extremos.

La línea roja partida se corresponde con la arista. En buen estado no debería estar partida en dos.

Con el uso esta arista acaba machacada por lo que la rueda ya no queda bloqueada en el canal.



Para arreglarlo basta lijar el canal agrandándolo, de modo que la rueda pueda quedar bloqueada de nuevo. La línea roja muestra dónde hay que lijar, preferentemente con una pequeña lima triangular.



Para montarlo de nuevo basta un poco de pegamento y un par de tornillos pequeños aprovechando los agujeros hechos sobre los remaches



Antes de montarlo es aconsejable comprobar que las distintas posiciones tienen continuidad.



También se borran las letras con el uso.

Un poco de photoshop, impresora sobre papel adhesivo y con un poco de maña volvemos a tener los pictogramas en su sitio.



