

Saab 9000: Intervalos de revisiones para modelos fabricados a partir de 1992

Kilómetros	10000	30000	50000	70000	90000	110000	130000	150000	170000	190000	210000	230000	250000	270000	290000	310000	330000	350000
Motor																		
Cambio de aceite y filtro	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de fugas de aceite	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cambio del filtro de gasolina									x						x			
Cambio del filtro de aire			x			x			x			x			x			x
Limpieza del cuerpo del acelerador (no en V6)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de correa auxiliar y su tensión (incluidos tensores). Cambio si es necesario			x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cambio de correa de distribución (motor V6)			x			x			x			x			x			x
Sistema de refrigeración: comprobación del nivel de refrigerante y manguitos	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cambio de refrigerante (máximo cada 3 años)					x				x				x				x	
Cambio de bujías (en motores de gasolina sin plomo)			x			x			x			x			x			x
Cambio de bujías (en motores de gasolina con plomo)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sistema de alimentación: comprobación de fugas y daños, incluido depósito de gasolina		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de daños en el sistema de escape		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilómetros	10000	30000	50000	70000	90000	110000	130000	150000	170000	190000	210000	230000	250000	270000	290000	310000	330000	350000
Sistema eléctrico																		
Comprobación del nivel de batería, cables y motor de arranque. Limpieza y engrase de terminales	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comproación de reglaje de faros y luces en general	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilómetros	10000	30000	50000	70000	90000	110000	130000	150000	170000	190000	210000	230000	250000	270000	290000	310000	330000	350000
Chasis																		
Comprobación de pastillas y discos de freno		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de neumáticos: presiones, estado y desgaste (incluida rueda de repuesto)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación nivel de líquido de frenos		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cambio de líquido de frenos (máximo cada 2 años)			x			x		x		x		x		x		x		x
Comprobación estado latiguillos de freno		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de holguras en juntas de dirección y rótulas; estado de los guardapolvos de goma		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de estado de amortiguadores y silent-blocks		x		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación nivel de líquido servodirección	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación alineación ruedas delanteras	x		x		x		x		x		x		x		x		x	
Reapriete de articulaciones de suspensión delantera y trasera	x																	
Kilómetros	10000	30000	50000	70000	90000	110000	130000	150000	170000	190000	210000	230000	250000	270000	290000	310000	330000	350000
Carrocería																		
Cambio de filtro de habitáculo		x		x		x		x		x		x		x		x		x
Comprobación, ajuste y engrase de bisagras y cerraduras en puertas	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación de estado y funcionamiento de cinturones de seguridad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Inspección visual del sistema SRS (airbag)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación funcionamiento limpiaparabrisas	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Comprobación nivel líquido lavaparabrisas	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Kilómetros	10000	30000	50000	70000	90000	110000	130000	150000	170000	190000	210000	230000	250000	270000	290000	310000	330000	350000
Prueba en carretera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Limpieza	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Prueba en carretera

Comprobación de los siguientes elementos:

Contacto, bloqueo de dirección

Motor: funcionamiento y nivel de ruido. En los modelos Turbo: comprobación de la presión del turbo en aceleración

Embrague: comprobación funcionamiento y desgaste

Caja de cambios manual: comprobación funcionamiento y nivel de ruido

Caja de cambios automática: comprobación holguras en palanca, funcionamiento y nivel de ruido

Comprobación equilibrado de ruedas y vibraciones

Comprobación alineación volante, estabilidad direccional y funcionamiento de la servodirección

Comprobación funcionamiento del cuadro de instrumentos y testigos de aviso

Comprobación recorrido del pedal de freno, freno de mano y funcionamiento

Comprobación funcionamiento del sistema de control de crucero

Comprobación funcionamiento del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado

Comprobación funcionamiento del limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpieza

Lavado exterior e interior

Lavado de motor

Reacondicionamiento

Inspección de la protección anticorrosión

Tipos de motor

B202	1985 cc., sin árboles de equilibrado (hasta el MY'93)
B204	1985 cc., dos árboles de equilibrado (a partir del MY'93)
B234	2290 cc., dos árboles de equilibrado
B308	2962 cc., V6

Aceites y líquidos:

especificaciones

<i>Aceite Motor</i>	Aceite de motor Saab Turbo o un aceite que cumpla las especificaciones API SG y CCMC G4 o G5. Viscosidad: 10W/30, 10W/40, 5W30 o 5W/40
<i>Refrigerante</i>	Refrigerante Saab
<i>Aceite caja de cambios manual</i>	Aceite de motor con especificaciones API Service SF/CC o SF/CD, SAE 10W/30 O 10W40. <i>No debe usarse aceite sintético</i>
<i>Aceite caja de cambios automática</i>	Dexron 2 ATF
<i>Líquido de frenos</i>	DOT 4
<i>Líquido servodirección</i>	Líquido de servodirección Saab 1890, o Texaco 4634, o líquido de servodirección GM

Capacidad

<i>Aceite de motor (incluido filtro)</i>	Motor B202: 4,0 litros
	Motor B204: 4,7 litros
	Motor B234, hasta 1993: 4,3 litros
	Motor B234, a partir de 1994: 4,7 litros
	Motor B308: 4,5 litros
	Diferencia entre las marcas MAX y MIN en la varilla de medición: 1,0 litros, aproximadamente
<i>Refrigerante</i>	Motores 4 cilindros: 9,0 litros; Motores 6 cilindros: 8,0 litros
<i>Caja de cambios manual</i>	Hasta 1993: 2,5 litros; a partir de 1994: 1,8 litros
<i>Caja de cambios automática (incluido convertidor de par y radiador de aceite)</i>	Entre 7,2 y 8,4 litros

<i>Caja de cambios automática (cambio de aceite en revisión)</i>	Entre 3,0 y 4,0 litros
<i>Líquido de frenos</i>	<i>Sin especificar. 2 litros es más que suficiente</i>
<i>Líquido servodirección</i>	0,75 litros

Bujías

<i>Motor</i>	<i>Tipo de bujía</i>	<i>Distancia entre electrodos</i>
2,0 sin DI	NGK BCP5ES	0.6-0.7mm (0.024"-0.028")
2,0 con DI	NGK BCPR6ES	1.0mm +0.1/-0.2 (0.040" +0.004/-0.008)
2,0 Turbo sin DI	NGK BCP7ES	0.6-0.7mm (0.024"-0.028")
2,0 Turbo con DI	NGK BCPR7ES	1.0mm +0.1/-0.2 (0.040" +0.004/-0.008)
2,3 CON di	NGK BCPR6ES	1.0mm +0.1/-0.2 (0.040" +0.004/-0.008)
2,3 Turbo con DI	NGK BCPR7ES	1.0mm +0.1/-0.2 (0.040" +0.004/-0.008)
3,0 V6 (condiciones de conducción normales)	Bosch FR8 LDC	0.8mm (0.031")
3,0 V6 (condiciones de conducción duras)	Bosch FR7 LDC	0.8mm (0.031")