

900 GM/ 9-3 CLÁSICO: LIMPIEZA INTERIOR DE FAROS (intervención de cataratas paso a paso)

Por Jose Luis Sosa

Hacia tiempo que tenía ganas de limpiar la ópticas de mi coche, ya que estaban opacas y amarillentas del polvo que con el tiempo se iba acumulando dentro de ellas, y hoy me he decidido. Después de esto, el cambio ha sido espectacular y han quedado casi como nuevas. Aquí van todos los pasos.

- Desmontar los tres tornillos que sujetan el faro en la chasis.





- Sacar el grupo intermitente tirando hacia delante, desencajar la bayoneta del portalámparas y apartar la óptica.



Quitar un cuarto tornillo desde el hueco que ha quedado al sacar el intermitente.



-Desenchufar dos conectores de la parte trasera de la óptica. Para extraer el mayor de los conectores, observe que hay que introducir la punta de un destornillador plano y girarla para forzar la desconexión del conector.



Una vez extraída completamente la óptica, hay que liberar 6 anclajes metálicos que unen el conjunto de plástico a la lente de vidrio. Una vez liberadas estas grapas, hay que usar un destornillador plano nuevamente para separar dicha lente. Se debe hacer con algo de cuidado para que no se rompa un cordón de goma que ajusta y sirve de sellado de las dos piezas.



Procedemos a lavar bien la lente de vidrio y a secarla muy bien. La goma también se puede lavar con un mínimo de cuidado.

El reflector lo he limpiado con papel de cocina, ligeramente impregnado con limpiacristales, pero en este caso hay que pasar el papel suavemente, y en el momento en que esté bien limpio dejarlo, ya que si se insiste demasiado nos podemos llevar en el papel la sustancia reflectante.



Una vez hecho esto, cerraremos el conjunto colocando de nuevo la goma, presentando la óptica al conjunto y grapeando de nuevo. Recomiendo que antes de colocar las grapas, se le ponga una pizca de grasa sobre cada uno de los 6 dientes de plástico que alojan las grapas, para que al presionar sobre ellos, encajen fácilmente y a la primera.

Recolocamos el conjunto con los cuatro tornillos, y asunto terminado. Se quedan las lentes como cuando nuevas.

