

Hace unas semanas leí un artículo que hablaba del motor 2.0T (210 Cv) que monta la versión Aero del 93SS. En él, se comentaba que la eficiencia de los motores Saab se debe a que los motores turbo, favoritos de Saab desde siempre, se diseñan precisamente para optimizar al máximo la turboalimentación. Así, en el 93SS aero, el principal aumento de potencia respecto a la versión de 175 Cv se consigue gracias al turbocompresor de alta presión Mitsubishi MHI TDO4L-14T, y a un incremento correlativo de la capacidad de flujo (aire/combustible) de los inyectores de 134 ml a 176 ml.

Otros cambios específicos del motor que monta la versión Aero se detallan en esta página:

[http://motoring.iafrica.com/carsinaction/best\\_engines/240448.htm](http://motoring.iafrica.com/carsinaction/best_engines/240448.htm)

Sin embargo, lo que más me sorprendió del artículo fué esta frase:

“El motor del Saab 93SS Aero es uno de los pocos que pertenece al selecto club de los que tienen un rendimiento superior a 100 Cv por litro de cubicaje, una cifra casi mágica considerada por los entusiastas más clásicos como identificadora de un status de automóvil de competición”.

La verdad, es que no había pensado en ello antes, y se me ocurrió hacer la lista de coches que cumplen ese requisito, es decir:

¿Cuántos coches superan el valor de 100 caballos por litro de cubicaje?, o dicho de otra manera ¿Cuántos extraen al menos 1 Cv por cada 10 centímetros cúbicos de cilindrada?.

Aquí está la lista (quizás no esté completa del todo), ordenada de menor a mayor cilindrada:

| Modelo                       | cilindrada | Cv  | Vmax | Ac 0-100 | peso | Cv/10cc |
|------------------------------|------------|-----|------|----------|------|---------|
| Mazda RX-8                   | 1308       | 231 | 235  | 6.4      | 1450 | 1.77    |
| Mini Cooper S 1.6            | 1598       | 163 | 218  | 7.4      | 1140 | 1.02    |
| Audi A4 1.8T 190             | 1781       | 190 | 236  | 8.2      | 1375 | 1.07    |
| Audi TT 1.8T 180             | 1781       | 180 | 228  | 7.5      | 1205 | 1.01    |
| Audi A3 S3 1.8T 225 Q        | 1781       | 225 | 243  | 6.6      | 1420 | 1.26    |
| Audi TT 1.8T 225 Q           | 1781       | 225 | 243  | 6.4      | 1395 | 1.26    |
| Seat León 1.8 20 Vtsport FR  | 1781       | 180 | 229  | 7.7      | 1289 | 1.01    |
| Seat León 1.8i/225 Tcupra R  | 1781       | 225 | 242  | 6.9      | 1320 | 1.26    |
| Seat Toledo 1.8 20VT Signa   | 1781       | 180 | 229  | 8.0      | 1327 | 1.01    |
| Skoda Octavia 1.8T 20V 180RS | 1781       | 180 | 232  | 8.0      | 1305 | 1.01    |
| VW Golf 1.8T Gti             | 1781       | 180 | 228  | 7.5      | 1180 | 1.01    |
| Toyota Celica 1.8T Sport     | 1796       | 192 | 225  | 7.2      | 1140 | 1.07    |
| Ford Focus RS200             | 1988       | 215 | 232  | 6.7      | 1250 | 1.08    |
| <b>Saab 93SS Aero</b>        | 1988       | 210 | 235  | 7.9      | 1510 | 1.06    |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX     | 1994       | 225 | 232  | 6.2      | 1380 | 1.13    |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX Sti | 1994       | 265 | 238  | 5.5      | 1365 | 1.33    |
| Honda S2000 2.0 VTEC         | 1997       | 241 | 240  | 6.2      | 1285 | 1.21    |
| Mitsub. Lancer EvoVII RS2    | 1997       | 280 | 253  | 4.8      | 1380 | 1.40    |
| Honda Civic Type R           | 1998       | 200 | 235  | 6.8      | 1204 | 1.00    |

|                                 |      |     |     |     |      |      |
|---------------------------------|------|-----|-----|-----|------|------|
| <b>Saab 93 Cabrio 2.0T Aero</b> | 1998 | 210 | 230 | 8.0 | 1655 | 1.05 |
| <b>Saab 95 2.3 TS Aero</b>      | 2290 | 250 | 250 | 6.9 | 1520 | 1.09 |
| <b>Saab 95 SW 2.3TS Aero</b>    | 2290 | 250 | 245 | 7.3 | 1585 | 1.09 |
| Volvo S60 T5                    | 2319 | 250 | 250 | 6.8 | 1440 | 1.08 |
| Volvo V70 T5                    | 2319 | 250 | 210 | 7.1 | 1528 | 1.08 |
| Volvo S60 R                     | 2521 | 300 | 250 | 5.7 | 1637 | 1.19 |
| Volvo V70 R                     | 2521 | 300 | 250 | 5.9 | 1713 | 1.19 |
| Mercedes C 32 AMG               | 3199 | 354 | 250 | 5.2 | 1565 | 1.11 |
| BMW M3                          | 3246 | 343 | 250 | 5.2 | 1495 | 1.06 |
| BMW M3 CSL                      | 3246 | 360 | 250 | 4.9 | 1495 | 1.11 |
| Ferrari 360 Modena              | 3586 | 400 | 295 | 4.5 | 1390 | 1.12 |
| Ferrari 360 Challenge Stradale  | 3586 | 425 | 300 | 4.1 | 1390 | 1.19 |
| Porsche 911 Turbo               | 3600 | 420 | 305 | 4.2 | 1540 | 1.17 |
| Porsche GT2                     | 3600 | 462 | 315 | 4.1 | 1440 | 1.28 |
| Porsche GT3                     | 3600 | 380 | 306 | 4.5 | 1350 | 1.06 |
| Audi A6 RS6                     | 4172 | 450 | 250 | 4.7 | 1840 | 1.08 |
| Porsche Carrera GT              | 5733 | 612 | 330 | 3.9 | 1425 | 1.07 |

De estos 36 coches, que igualan o superan 1 Cv por cada 10 centímetros cúbicos de cilindrada, hay 1 Mercedes, 2 BMW, 2 Ferraris, 4 Porsches.... y 4 SAABS !!!.

Ordenémoslos ahora en función del “índice de rendimiento” ( Cv/10cc ), sin tener en cuenta la cilindrada:

| Modelo                         | cilindrada | Cv  | Vmax | Ac 0-100 | peso | Cv/10cc |
|--------------------------------|------------|-----|------|----------|------|---------|
| Mazda RX-8                     | 1308       | 231 | 235  | 6.4      | 1450 | 1.77    |
| Mitsub. Lancer EvoVII RS2      | 1997       | 280 | 253  | 4.8      | 1380 | 1.40    |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX Sti   | 1994       | 265 | 238  | 5.5      | 1365 | 1.33    |
| Porsche GT2                    | 3600       | 462 | 315  | 4.1      | 1440 | 1.28    |
| Audi TT 1.8T 225 Q             | 1781       | 225 | 243  | 6.4      | 1395 | 1.26    |
| Audi A3 S3 1.8T 225 Q          | 1781       | 225 | 243  | 6.6      | 1420 | 1.26    |
| Seat León 1.8i/225 T Cupra R   | 1781       | 225 | 242  | 6.9      | 1320 | 1.26    |
| Honda S2000 2.0 VTEC           | 1997       | 241 | 240  | 6.2      | 1285 | 1.21    |
| Volvo S60 R                    | 2521       | 300 | 250  | 5.7      | 1637 | 1.19    |
| Volvo V70 R                    | 2521       | 300 | 250  | 5.9      | 1713 | 1.19    |
| Ferrari 360 Challenge Stradale | 3586       | 425 | 300  | 4.1      | 1390 | 1.19    |
| Porsche 911 Turbo              | 3600       | 420 | 305  | 4.2      | 1540 | 1.17    |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX       | 1994       | 225 | 232  | 6.2      | 1380 | 1.13    |
| Ferrari 360 Modena             | 3586       | 400 | 295  | 4.5      | 1390 | 1.12    |
| BMW M3 CSL                     | 3246       | 360 | 250  | 4.9      | 1495 | 1.11    |
| Mercedes C 32 AMG              | 3199       | 354 | 250  | 5.2      | 1565 | 1.11    |
| <b>Saab 95 2.3 TS Aero</b>     | 2290       | 250 | 250  | 6.9      | 1520 | 1.09    |
| <b>Saab 95 SW 2.3TS Aero</b>   | 2290       | 250 | 245  | 7.3      | 1585 | 1.09    |
| Ford Focus RS200               | 1988       | 215 | 232  | 6.7      | 1250 | 1.08    |
| Audi A6 RS6                    | 4172       | 450 | 250  | 4.7      | 1840 | 1.08    |
| Volvo S60 T5                   | 2319       | 250 | 250  | 6.8      | 1440 | 1.08    |

|                                 |      |     |     |     |      |      |
|---------------------------------|------|-----|-----|-----|------|------|
| Volvo V70 T5                    | 2319 | 250 | 210 | 7.1 | 1528 | 1.08 |
| Toyota Celica 1.8T Sport        | 1796 | 192 | 225 | 7.2 | 1140 | 1.07 |
| Porsche Carrera GT              | 5733 | 612 | 330 | 3.9 | 1425 | 1.07 |
| Audi A4 1.8T 190                | 1781 | 190 | 236 | 8.2 | 1375 | 1.07 |
| BMW M3                          | 3246 | 343 | 250 | 5.2 | 1495 | 1.06 |
| <b>Saab 93SS Aero</b>           | 1988 | 210 | 235 | 7.9 | 1510 | 1.06 |
| Porsche GT3                     | 3600 | 380 | 306 | 4.5 | 1350 | 1.06 |
| <b>Saab 93 Cabrio 2.0T Aero</b> | 1998 | 210 | 230 | 8.0 | 1655 | 1.05 |
| Mini Cooper S 1.6               | 1598 | 163 | 218 | 7.4 | 1140 | 1.02 |
| Audi TT 1,8T 180                | 1781 | 180 | 228 | 7.5 | 1205 | 1.01 |
| Seat León 1.8 20 Vtsport FR     | 1781 | 180 | 229 | 7.7 | 1289 | 1.01 |
| Seat Toledo 1.8 20VT Signa      | 1781 | 180 | 229 | 8.0 | 1327 | 1.01 |
| Skoda Octavia 1.8T 20V 180RS    | 1781 | 180 | 232 | 8.0 | 1305 | 1.01 |
| VW Golf 1.8T Gti                | 1781 | 180 | 228 | 7.5 | 1180 | 1.01 |
| Honda Civic Type R              | 1998 | 200 | 235 | 6.8 | 1204 | 1.00 |

De estos números se pueden hacer muchas lecturas.....

La primera es que no hay nada que se le parezca a la eficiencia del motor rotativo RENESIS del Mazda RX-8.

La segunda es que sólo 9 coches con menos de 2 litros de cilindrada (18 coches) logran mas caballos que los 93SS Aero y 93 Cabrio Aero. Hay que tener en cuenta que de esos 9 coches, ocho de ellos están entre los 10 primeros en cuanto a la relación “Cv/10cc” , sin límite de cilindrada (tabla anterior).

Esta es la lista de los coches (hasta 2 litros) ordenados por Cv:

|                                 |      |     |     |     |      |      |
|---------------------------------|------|-----|-----|-----|------|------|
| Mitsub. Lancer EvoVII RS2       | 1997 | 280 | 253 | 4.8 | 1380 | 1.40 |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX Sti    | 1994 | 265 | 238 | 5.5 | 1365 | 1.33 |
| Honda S2000 2.0 VTEC            | 1997 | 241 | 240 | 6.2 | 1285 | 1.21 |
| Mazda RX-8                      | 1308 | 231 | 235 | 6.4 | 1450 | 1.77 |
| Audi A3 S3 1.8T 225 Q           | 1781 | 225 | 243 | 6.6 | 1420 | 1.26 |
| Audi TT 1.8T 225 Q              | 1781 | 225 | 243 | 6.4 | 1395 | 1.26 |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX        | 1994 | 225 | 232 | 6.2 | 1380 | 1.13 |
| Seat León 1.8i/225 T Cupra R    | 1781 | 225 | 242 | 6.9 | 1320 | 1.26 |
| Ford Focus RS200                | 1988 | 215 | 232 | 6.7 | 1250 | 1.08 |
| <b>Saab 93SS Aero</b>           | 1988 | 210 | 235 | 7.9 | 1510 | 1.06 |
| <b>Saab 93 Cabrio 2.0T Aero</b> | 1998 | 210 | 230 | 8.0 | 1655 | 1.05 |
| Toyota Celica 1.8T Sport        | 1796 | 192 | 225 | 7.2 | 1140 | 1.07 |
| Audi A4 1.8T 190                | 1781 | 190 | 236 | 8.2 | 1375 | 1.07 |
| Audi TT 1,8T 180                | 1781 | 180 | 228 | 7.5 | 1205 | 1.01 |
| Seat León 1.8 20 Vtsport FR     | 1781 | 180 | 229 | 7.7 | 1289 | 1.01 |
| Seat Toledo 1.8 20VT Signa      | 1781 | 180 | 229 | 8.0 | 1327 | 1.01 |
| Skoda Octavia 1.8T 20V 180RS    | 1781 | 180 | 232 | 8.0 | 1305 | 1.01 |
| VW Golf 1.8T Gti                | 1781 | 180 | 228 | 7.5 | 1180 | 1.01 |

El 93SS Aero no es sólo un GRAN coche, sinó que además es GRANDE:

Las dimensiones del 93SS Aero son. (largo/ancho/alto): 464/176/147

Las dimensiones del 93 Cabrio Aero son. (largo/ancho/alto): 464/176/143

Las dimensiones promedio de los otros 17 coches de la lista anterior son:

(largo/ancho/alto): 429 /175/140

largo (max: 455 (A4), min: 404 (A3))

ancho (max: 177 (Evo VII), min: 173 (Skoda))

alto (max: 146 (Focus), min: 129 (Celica))

Está claro que entre los coches seleccionados anteriormente, el 93SS es el más “Sedán” de todos ellos.

Otra lectura favorable es que sólo hay 2 coches con menos de 2.3 litros de cilindrada que logran mas caballos que el Saab 95/95SW 2.3TS Aero:

|                              |      |     |     |     |      |      |
|------------------------------|------|-----|-----|-----|------|------|
| Mitsub. Lancer EvoVII RS2    | 1997 | 280 | 253 | 4.8 | 1380 | 1.40 |
| Subaru Imprezza 2.0T WRX Sti | 1994 | 265 | 238 | 5.5 | 1365 | 1.33 |
| <b>Saab 95 2.3 TS Aero</b>   | 2290 | 250 | 250 | 6.9 | 1520 | 1.09 |
| <b>Saab 95 SW 2.3TS Aero</b> | 2290 | 250 | 245 | 7.3 | 1585 | 1.09 |

En fin, que espero que vosotros podais sacar mas conclusiones de estos datos.

Saablu2

