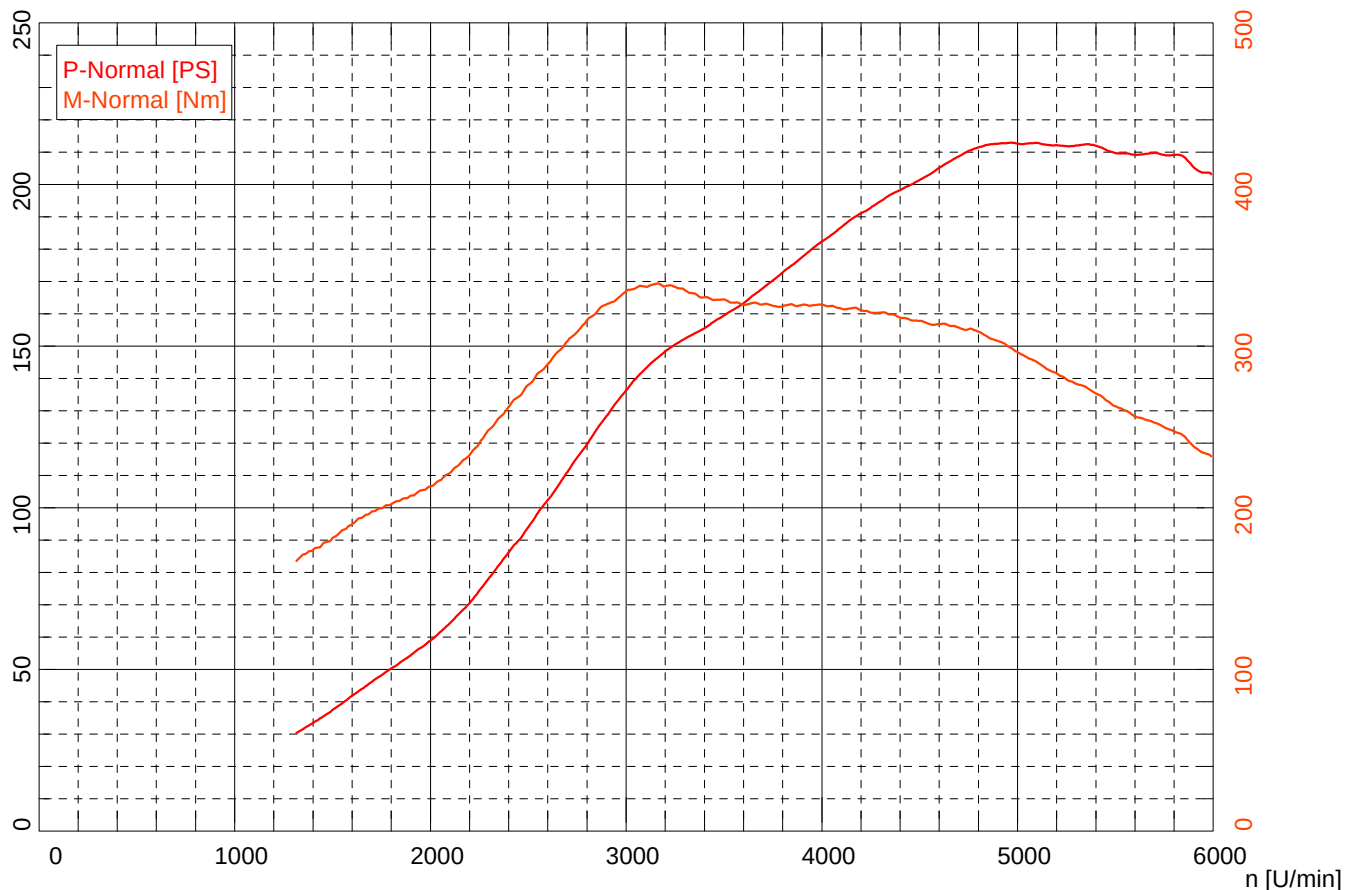


Vehículo: Saab 9-3 2.0 t
Matrícula:
Probador:

Motor Otto / Con turbo (refrig. por aire)
Caja Manual

Fecha de la medición: 15.07.2008 (16:20)

Página 1



Valores de potencia

Potencia normal ¹⁾	P_{Normal}	212,8 PS	/	156,5 kW
Potencia motor	P_{Mot}	195,9 PS	/	144,1 kW
Potencia ruedas	P_{Rueda}	139,5 PS	/	102,6 kW
Potencia arrastre	$P_{Arrastre}$	56,3 PS	/	41,4 kW
Potencia máx.		4965 U/min/		160,7 km/h
Par ¹⁾	M_{Normal}	338,6 Nm		
Par máx.		3165 U/min/		102,4 km/h
RPM máx. alcanzado		5995 U/min/		194,1 km/h

¹⁾ Corrección según EWG 80/1269
Factor de corrección: $Q_v = 0,00 \%$

Valores del ambiente

Temperat. ambiente	$T_{Ambiente}$	29,3 °C
Temperat. aire aspirado	$T_{Aire\ aspirado}$	27,3 °C
Humedad relativa del aire	H_{Aire}	16,0 %
Presión del aire	p_{Aire}	934,0 hPa
Presión del vapor	p_{vapor}	6,5 hPa
Temperat. del aceite	T_{Aceite}	---,- °C
Temperat. carburante	$T_{Carburante}$	---,- °C

Deslizamiento

Velocidad sin carga	$v_{sin\ carga}$	---,- km/h
Núm. de RPM sin carga	$n_{sin\ carga}$	--- U/min
Velocidad plena carga	$v_{plena\ carga}$	---,- km/h
Núm. de RPM plena carga	$n_{plena\ carga}$	--- U/min
Deslizamiento		---,- %

Masa rotatoria

Acel.media en P.de inercia 1	a_1	---,- m/s ²
Fza.frenado en P.de inercia 1	F_1	---,- N
Acel.media en P.de inercia 2	a_2	---,- m/s ²
Fza.frenado en P.de inercia 2	F_2	---,- N
Fuerza de la masa rotatoria	$F_{rot-total}$	---,- N
Masa rotatoria total	$m_{rot-total}$	967,0 kg
Masa rotatoria LPS	$m_{rot-LPS}$	907,0 kg
Masa rotatoria del vehículo	$m_{rot-vehículo}$	60,0 kg