

TECHNICAL NEWS

Bulletin Nbr: 03-01-8113

Date:.....Mars 2003

Market: Alla

Ajuste de la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral, CV**Automóviles afectados**

Saab 900 CV M94-98 y 9-3 CV M98-M03

Antecedentes

Actualización del método de ajuste de la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral. Sustituye a los métodos anteriores y se incluirá en la siguiente publicación del WIS.

Medidas a tomar

Asegúrese de llevar a cabo de forma correcta los siguientes puntos:

- Ajuste de la puerta, correcto según las instrucciones en el WIS.
- Ajuste longitudinal de la capota, correcto según las instrucciones en el WIS.
- Ajuste de subida/parada de la capota, correcto según las instrucciones en el WIS.
- Ajuste lateral de la capota, correcto según las instrucciones en el WIS (ver también el Technical Advice 811-X116).
- Ajuste de las juntas de la capota, correcto según las instrucciones en el WIS (ver también el Technical Advice 84472-02-045).
- Ajuste de la junta del marco del parabrisas, correcto según las instrucciones en el WIS (ver también el Technical Advice 84472-02-044).

Observación

Cuando el trabajo en la ventanilla de la puerta y/o la ventanilla lateral se efectúa siguiendo estas instrucciones, debe llevarse a cabo siempre todo el procedimiento. El ajuste de la ventanilla de la puerta y/o la ventanilla lateral (se aplica tanto a la ventanilla de la puerta como al de la ventanilla lateral) debe controlarse/efectuarse cada vez que se cambie o se modifique un componente integrante. El ajuste debe realizarse además al mismo tiempo en la ventanilla de la puerta y en la ventanilla lateral. Esto significa que si se modifica de algún modo el ajuste de la ventanilla de la puerta, deberá controlarse/modificarse también el ajuste de la ventanilla lateral.

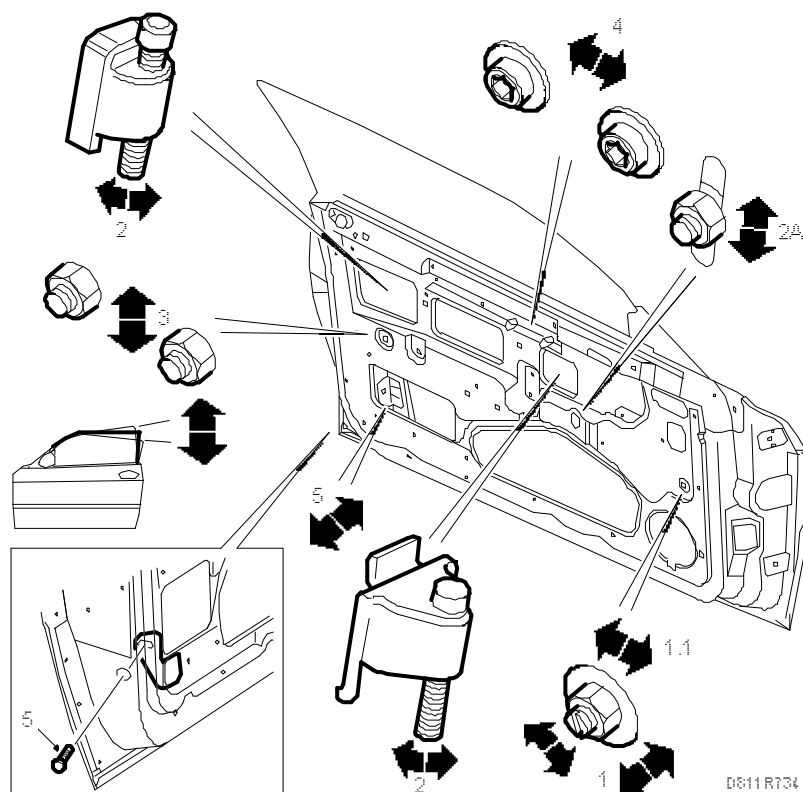
Observación

Los puntos de ajuste con su numeración y el modo en que afectan a la ventanilla de la puerta o la ventanilla lateral se describen en las secciones tituladas " Puntos de ajuste de la ventanilla de la puerta" y "Puntos de ajuste de

la ventanilla lateral" presentadas a continuación.

Puntos de ajuste de la ventanilla de la puerta

Ajuste 1. Ajuste del carril de apoyo delantero



1. El ajuste en sentido lateral determina la posición del borde delantero de la ventanilla de la puerta en sentido lateral.

1.1. El ajuste en sentido longitudinal determina el apoyo que ofrece el carril de apoyo a la ventanilla de la puerta.

Ajuste 2. Ajuste del tope superior de la ventanilla de la puerta.

- El ajuste determina la posición en altura de la ventanilla de la puerta cuando está completamente subida.

Observación

Existen dos versiones de tope superior de la ventanilla de la puerta:

- A. Antes del número VIN 17008621 sólo hay un tope superior, AJUSTE 2A.
- C. Desde número VIN 17008621 hay dos topes superiores adicionales, AJUSTE 2, para completar el anterior tope superior, AJUSTE 2A.

Ajuste 3. Ajuste del mecanismo de la ventanilla de la puerta.

- El ajuste determina la inclinación del borde trasero de la ventanilla de la puerta en sentido horizontal y vertical y en la distribución de las fuerzas mecánicas en los brazos de elevación delantero y trasero.

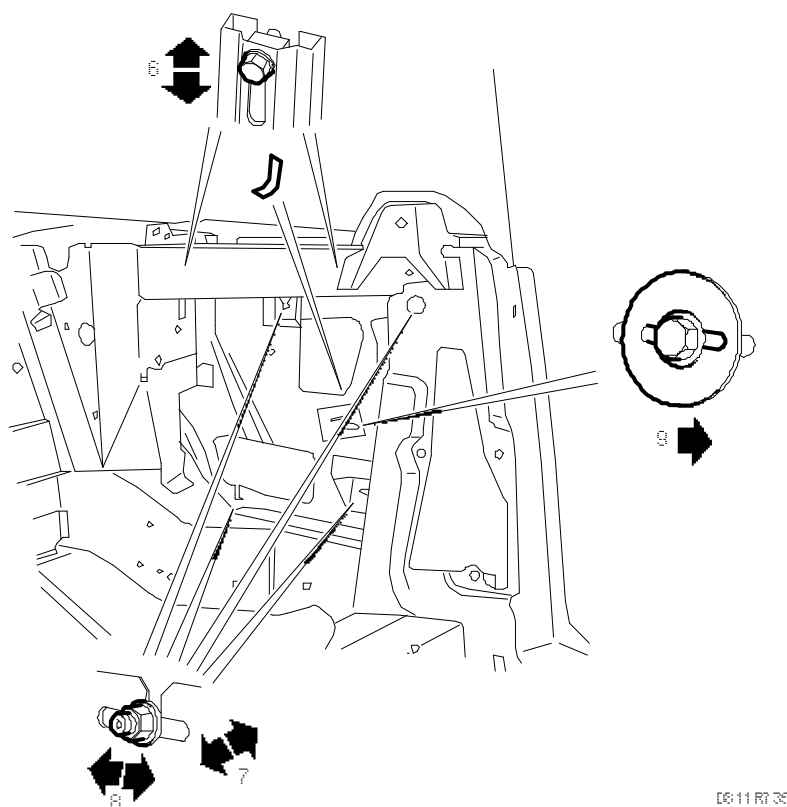
Ajuste 4. Ajuste de la fijación de la ventanilla de la puerta.

- El ajuste determina la posición de la ventanilla de la puerta en sentido longitudinal.

Ajuste 5. Ajuste del carril de apoyo trasero.

- El ajuste en sentido lateral determina la posición del borde trasero de la ventanilla de la puerta en sentido lateral.

Puntos de ajuste de la ventanilla lateral



Ajuste 6. Ajuste del tope superior de la ventanilla lateral.

- El ajuste determina la posición en altura de la ventanilla lateral cuando está completamente subida. Ver también AJUSTE 9.

Ajuste 7. Ajuste de las fijaciones de la ventanilla lateral en sentido lateral.

- El ajuste determina la posición del borde superior de la ventanilla en sentido lateral.

Ajuste 8. Ajuste de las fijaciones de la ventanilla lateral en sentido longitudinal.

- El ajuste determina la posición de la ventanilla lateral en sentido longitudinal.

Ajuste 9. Ajuste del tope superior adicional de la ventanilla lateral.

- El ajuste determina la posición en altura de la ventanilla lateral cuando está totalmente subida como complemento del AJUSTE 6. Ver también el AJUSTE 6.

Observación

Existen dos versiones de tope superior de la ventanilla lateral:

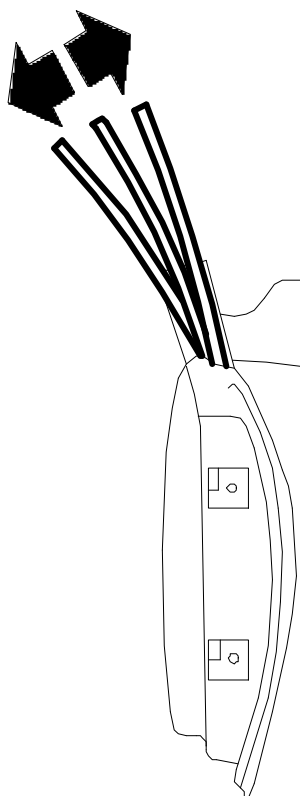
- A. Antes del número VIN W7055419/X7002872 sólo hay dos topes superiores, AJUSTE 6.
- C. Desde número W7055419/X7002872 hay un tope adicional, AJUSTE 9, para completar los dos topes anteriores, AJUSTE 6.

Ajustes de la ventanilla de la puerta

Observación

En las instrucciones que vienen a continuación se remite a los puntos de ajuste de la sección titulada "Puntos de ajuste de la ventanilla de la puerta".

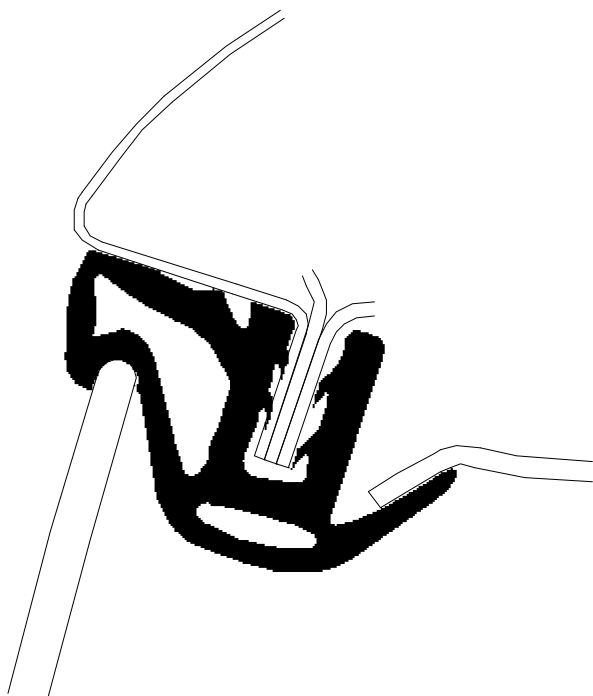
1. Controlar/ajustar el carril de apoyo delantero en sentido lateral. AJUSTE 1. El ajuste determina el grado de presión que ejerce la ventanilla de la puerta en la junta del marco del parabrisas.



D811R736

La ventanilla de la puerta debe apretar la junta del marco del parabrisas cuando

está cerrada la puerta. El borde de la ventanilla de la puerta debe entrar por debajo del labio de la junta.



D811R737

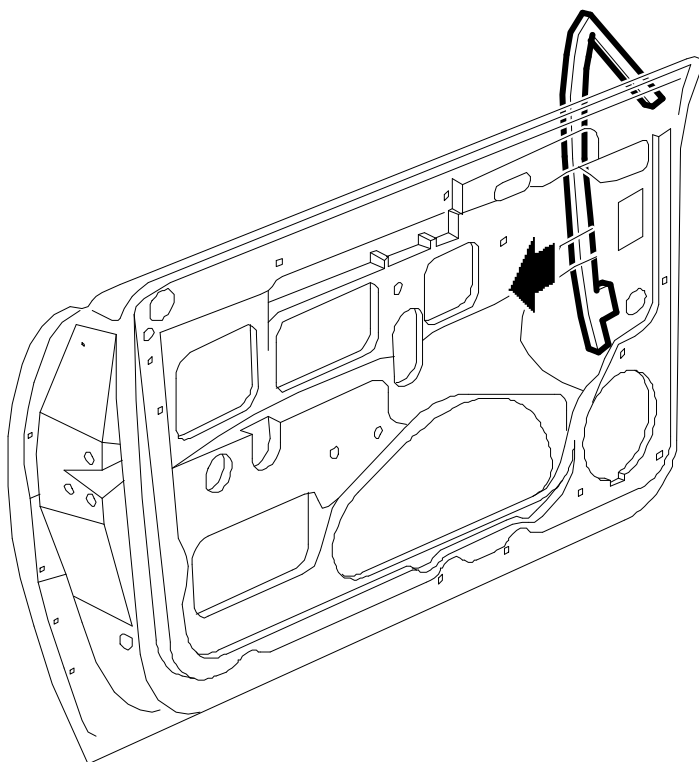
2.

Controlar/ajustar el carril delantero en sentido longitudinal. AJUSTE 1.1. El ajuste determina el apoyo de la ventanilla de puerta proporcionado por el carril de apoyo.

El carril de apoyo debe ajustarse lo más atrás posible en sentido longitudinal.

Antes del número VIN 27004929:

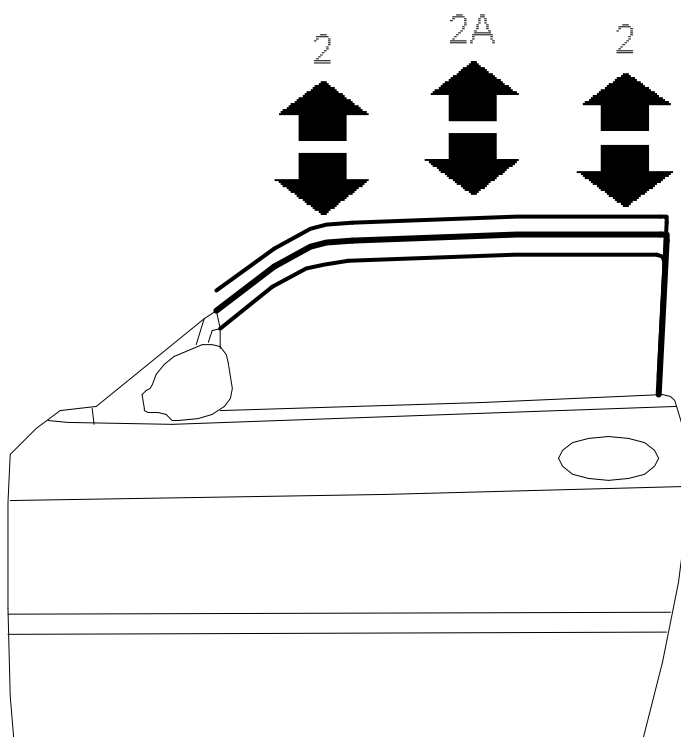
Si no es suficiente con este ajuste, ver TN 03-01-8112



D811R738

3. Controlar/ajustar el tope superior de la ventanilla de la puerta. AJUSTE 2 y AJUSTE 2A.
4. **Antes del número VIN 17008621, AJUSTE 2A:**

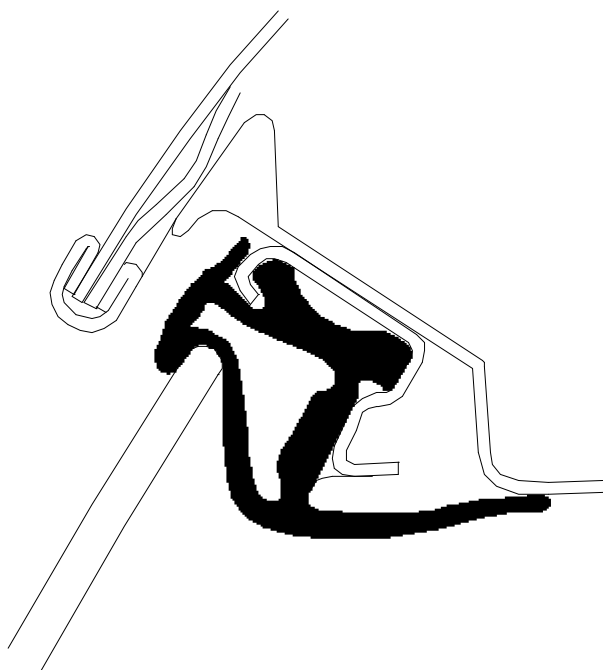
El ajuste determina la posición de la ventanilla de la puerta en altura.



D811R739

La altura de la ventanilla de la puerta debe quedar al mismo nivel que las juntas de la capota de forma que la presión ejercida en las juntas sea uniforme desde el borde delantero hasta el borde trasero de la ventanilla. El borde de la ventanilla debe entrar por debajo del labio de las juntas. Ver también la sección titulada "Ajuste de la ventanilla de la puerta", punto 9. Después del ajuste, pasar

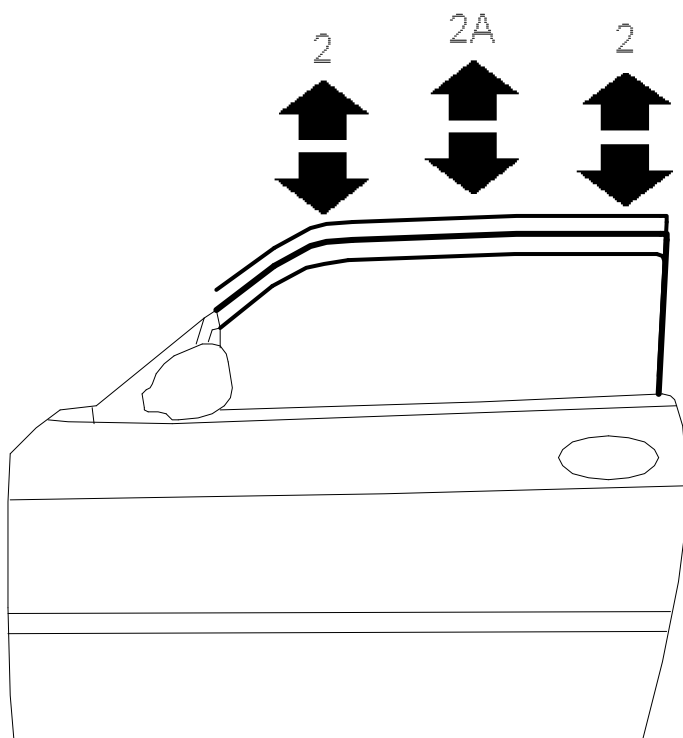
directamente al punto 9.



D811R740

5. **Desde número VIN 17008621, AJUSTE 2 y AJUSTE 2A:**

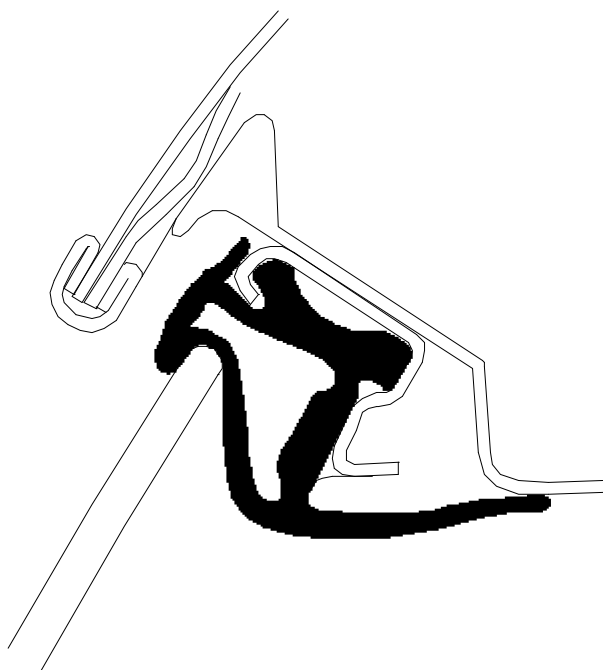
El ajuste determina la posición en altura de la parte delantera y la parte trasera del borde superior de la ventanilla de la puerta de forma independiente.



D811R739

La altura de la ventanilla de la puerta debe quedar al mismo nivel que las juntas de la capota de forma que la presión ejercida en las juntas sea uniforme desde el borde delantero hasta el borde trasero de la ventanilla. El borde de la ventanilla debe entrar por debajo del labio de la junta. Ver también la sección titulada

"Ajuste de la ventanilla de la puerta", punto 9.



D811R740

6. Desde número VIN 17008621, AJUSTE 2 y AJUSTE 2A:

Soltar la tuerca de ajuste del AJUSTE 2A y subir la ventanilla de la puerta del todo.

7. Desde número VIN 17008621, AJUSTE 2 y AJUSTE 2A:

Ajustar los dos topes superiores del AJUSTE 2, bajar y volver a subir la ventanilla para controlar el ajuste. Una vuelta del tornillo de ajuste equivale a 1 mm en altura del borde superior de la ventanilla de la puerta.

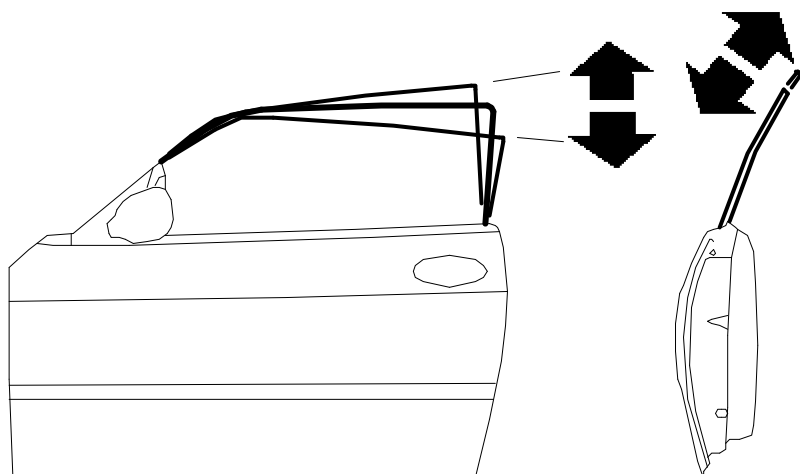
8. Desde número VIN 17008621, AJUSTE 2 y AJUSTE 2A:

Controlar que los tornillos de ajuste están en contacto con el tope de la puerta cuando la ventanilla de la puerta está completamente subida. Si hay una holgura entre los tornillos de ajuste y los topes, soltar las tuercas de ajuste de la ventanilla de la puerta en sentido longitudinal, AJUSTE 4, para poder ajustar la ventanilla hasta la posición correcta. Fijar a continuación las tuercas de ajuste. (AJUSTE 4) y controlar los topes superiores.

9.

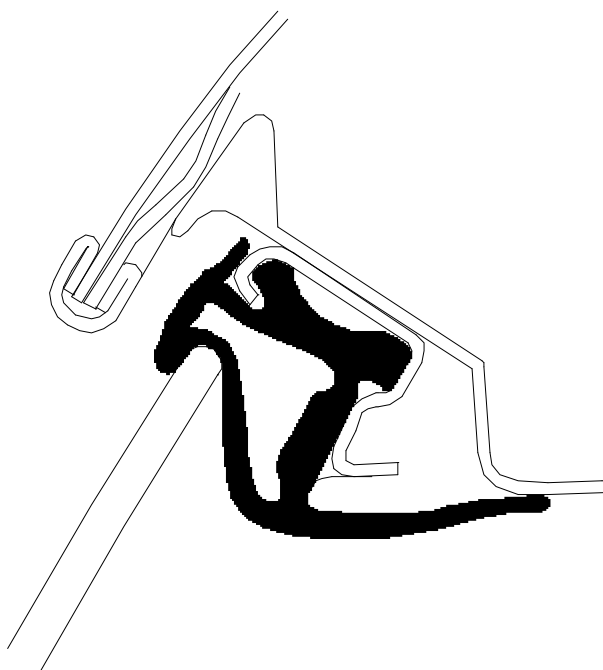
Controlar/ajustar el mecanismo de la ventanilla de la puerta. AJUSTE 3.

El ajuste determina la inclinación del borde trasero de la ventanilla de la puerta en sentido horizontal y vertical y en la distribución de las fuerzas mecánicas en los brazos de elevación delantero y trasero.



D811R741

10. La fuerza del mecanismo debe distribuirse de forma uniforme a los brazos de elevación delantero y trasero. Además, la presión ejercida por la ventanilla de la puerta en las juntas de la capota debe ser uniforme. El borde de la ventanilla de la puerta debe entrar por debajo del labio de las juntas.



D811R740

11. Bajar y subir la ventanilla de la puerta. Se admite que la parte delantera del borde superior de la ventanilla suba poco antes que la parte trasera. Si el borde delantero de la ventanilla de la puerta aprieta con mucha fuerza cuando alcanza el tope superior (lo que puede comprobarse en la junta del carril de apoyo delantero), la fuerza ejercida por el brazo de elevación delantero es excesiva. Dirigir en este caso más fuerza hacia el brazo de elevación trasero.

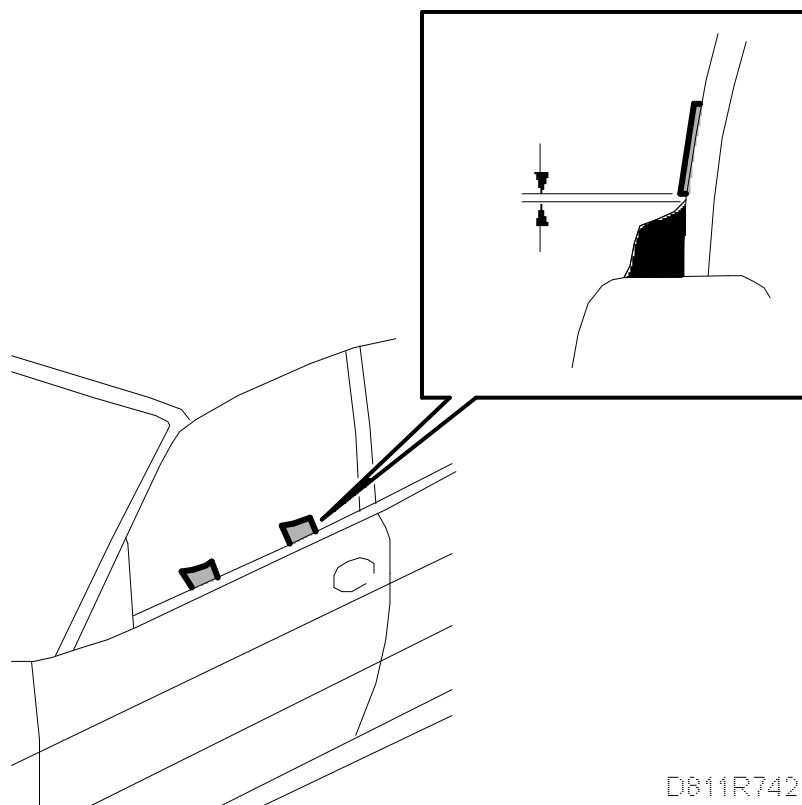
12. Controlar el ajuste de la ventanilla de la puerta.

Antes del número VIN 17008621:

Este control no se efectúa, pasar a la sección titulada "Ajuste de la ventanilla de la puerta", punto 13.

Desde número VIN 17008621:

Subir la ventanilla del todo con la puerta cerrada. Colocar dos trozos de cinta adhesiva directamente encima de la junta exterior aproximadamente junto a la posición de los dos topes superiores.



D811R742

Desde número VIN 17008621:

Abrir y cerrar la puerta. Controlar la distancia entre los dos trozos de cinta adhesiva y la junta exterior. Si uno de los trozos de cinta adhesiva está a mayor distancia de la junta exterior que el otro, la fuerza ejercida por aquél brazo de elevación no es suficiente. Aumentar en este caso la fuerza del brazo de elevación con ayuda del AJUSTE 3, ver la sección titulada "Ajustes de la ventanilla de la puerta", puntos 9-13.

13. Fijar el tope superior de la ventanilla de la puerta. AJUSTE 2A.

Antes del número VIN 17008621:

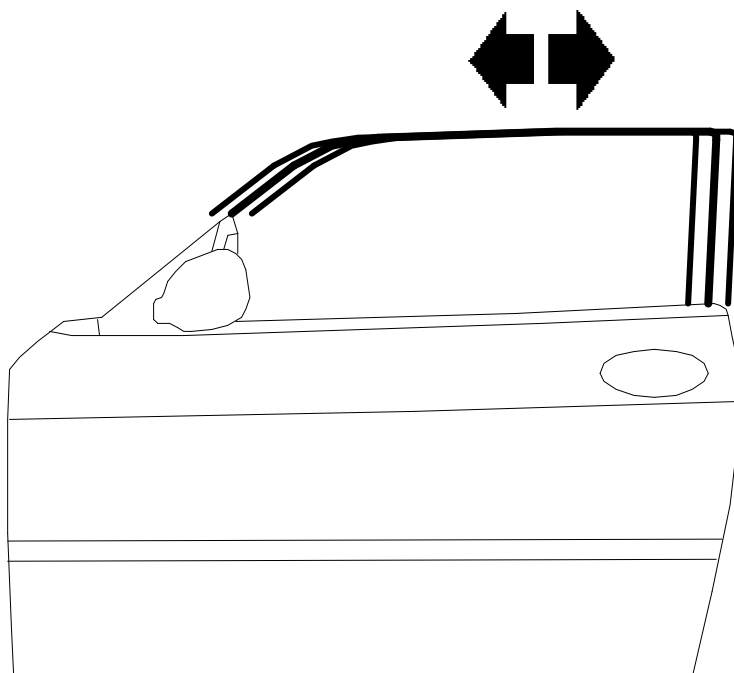
Esta medida no se adopta, pasar al punto 14.

Desde número VIN 17008621:

Fijar el tope superior de la ventanilla de la puerta, AJUSTE 2A.

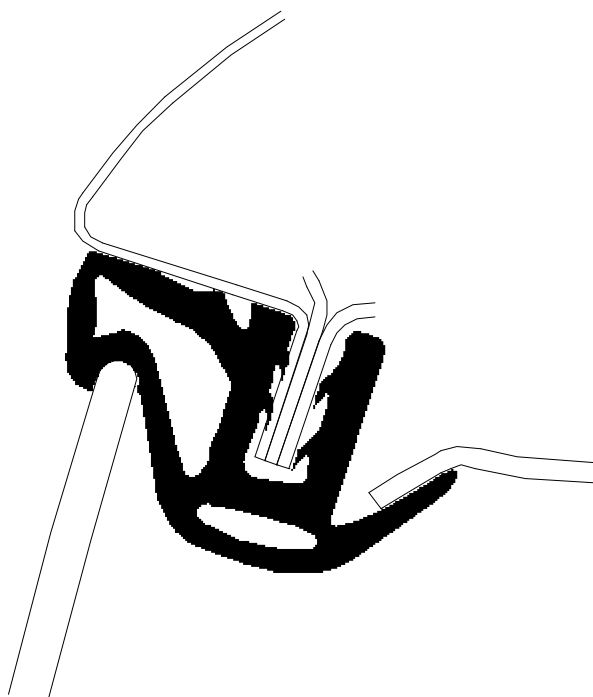
14.

Controlar/ajustar la fijación de la ventanilla de la puerta. AJUSTE 4. El ajuste determina la posición de la ventanilla de la puerta en sentido longitudinal.



D811R743

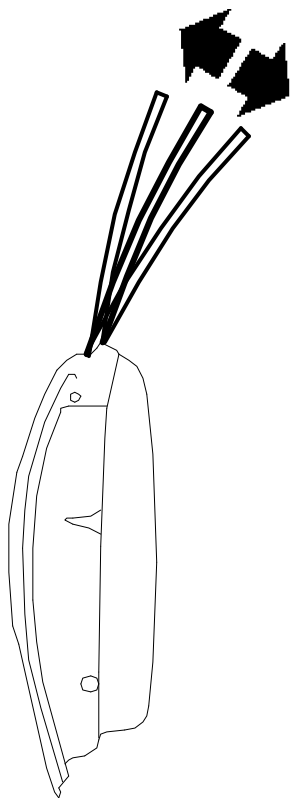
15. La presión ejercida por la ventanilla de la puerta en la junta del parabrisas debe ser uniforme y el borde delantero de la ventanilla de la puerta debe constituir una continuación uniforme de la junta del carril de apoyo delantero en el borde delantero de la puerta.



D811R737

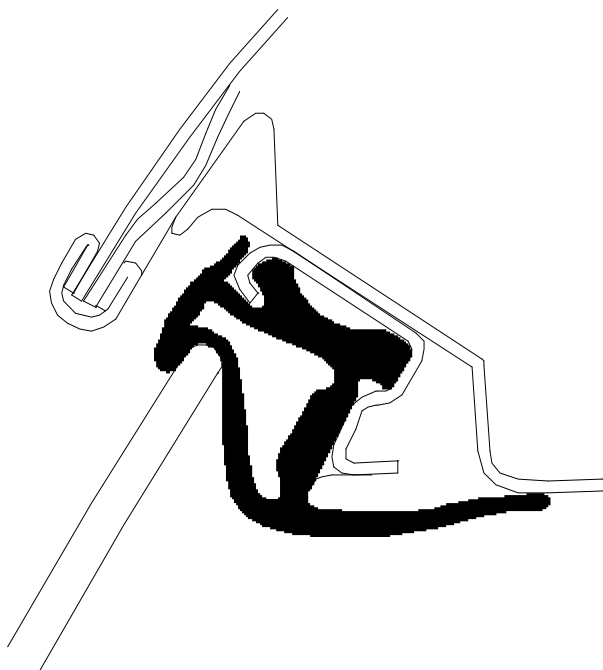
16. Si es necesario ajustar la posición de la ventanilla de la puerta en sentido longitudinal, controlar después que los tornillos de ajuste de los topes superiores estén en contacto con los topes cuando la ventanilla de la puerta está completamente subida, ver la sección titulada "Ajustes de la ventanilla de la puerta", punto 3.
17. Controlar/ajustar el carril de apoyo trasero, AJUSTE 5. El ajuste en sentido lateral

determina el grado de presión ejercido por el borde superior de la ventanilla de la puerta en las juntas de la capota.



D811R744

18. La ventanilla de la puerta debe apretar las juntas de la capota cuando está cerrada la puerta. El borde de la ventanilla debe entrar por debajo del labio de la junta.



D811R740

Ajustes de la ventanilla lateral

Observación

En las instrucciones que vienen a continuación se remite a los puntos de ajuste de la sección titulada "Puntos de ajuste de la ventanilla lateral".

Observación

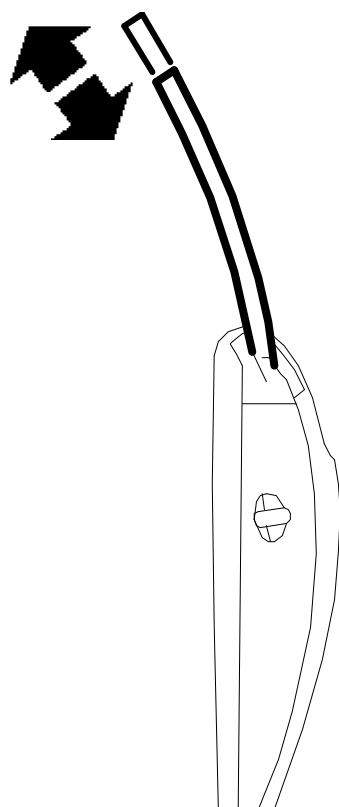
Para poder controlar/ajustar la ventanilla lateral, debe desmontarse el equipamiento interior, el altavoz trasero y la junta interior.

1.

Controlar/ajustar el tope superior y el tope superior adicional de la ventanilla lateral. AJUSTE 6 y AJUSTE 9.

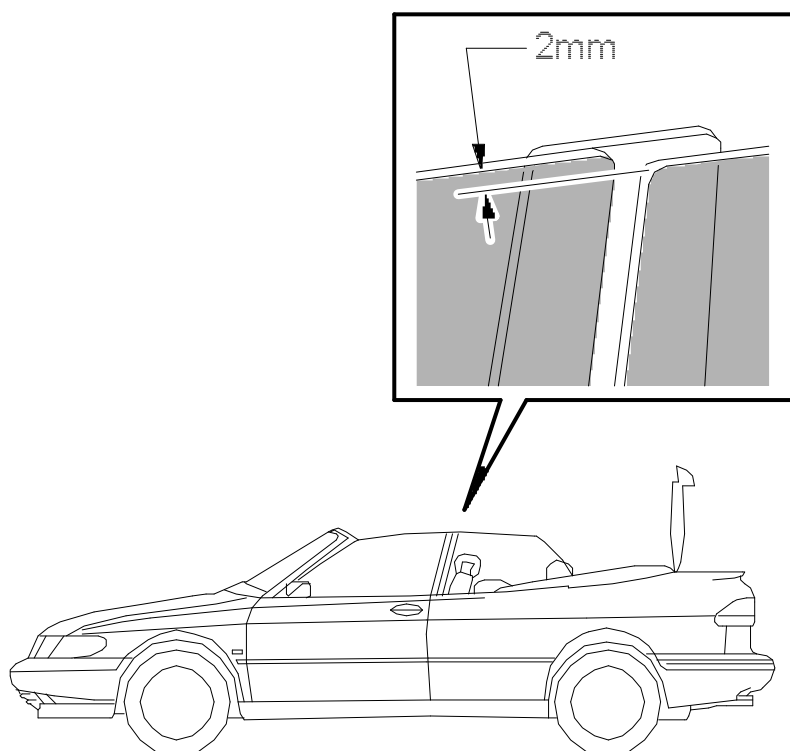
Antes del número VIN W7055419/X7002872, AJUSTE 6.

El ajuste determina la posición en altura de la ventanilla lateral.



D811R745

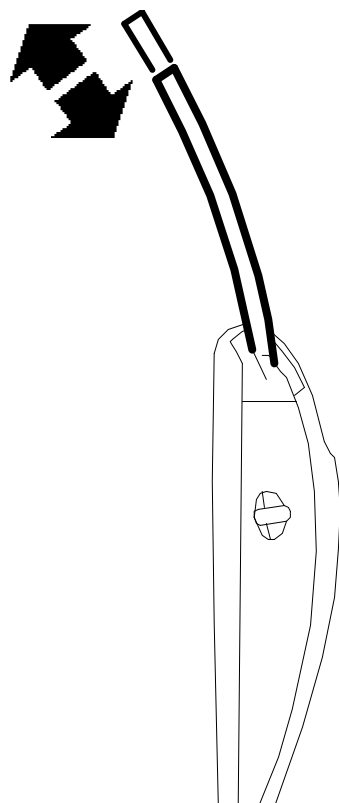
El borde superior de la ventanilla lateral debe ajustarse en altura a 2 mm por debajo del borde superior de la ventanilla de la puerta cuando ambas ventanillas están completamente subidas. Controlar también el ajuste con la capota abierta.



D811R746

Desde número VIN W7055419/X7002872, AJUSTE 6 y AJUSTE 9:

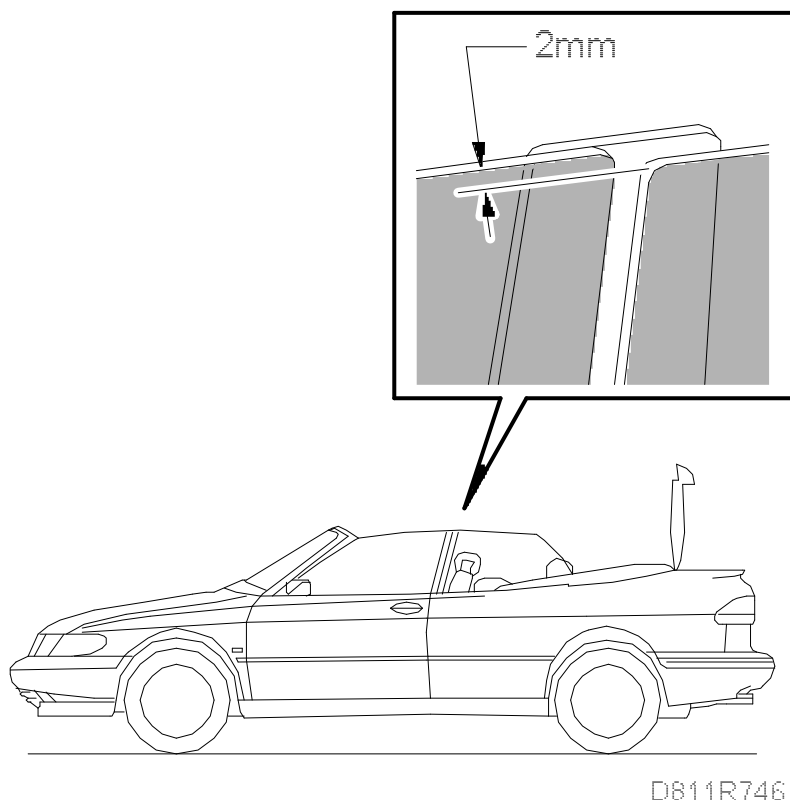
El ajuste determina la posición en altura de la ventanilla lateral.



D811R745

Desmontar el trozo de cinta adhesiva del separador de agua y soltar el tope superior adicional, AJUSTE 9.

El borde superior de la ventanilla lateral debe ajustarse con los dos tope superiores, AJUSTE 6, en altura a 2 mm por debajo del borde superior de la ventanilla de la puerta cuando ambas ventanillas están completamente subidas.



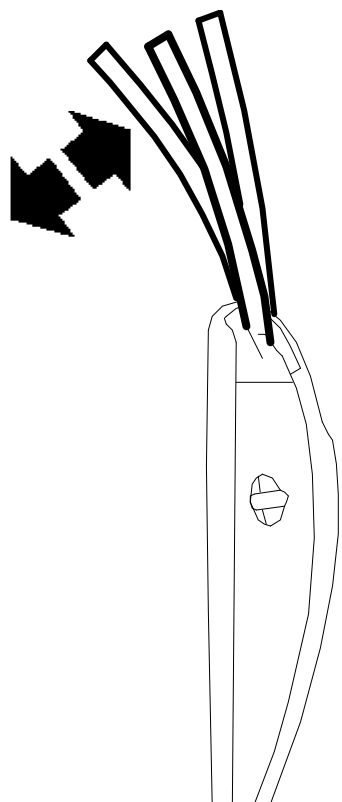
D811R746

Controlar también el ajuste con la capota abierta. Subir la ventanilla lateral.

Empujar el tope superior adicional, AJUSTE 9, hacia adelante y apretar la tuerca. Colocar un trozo de cinta adhesiva sobre el agujero del separador de agua.

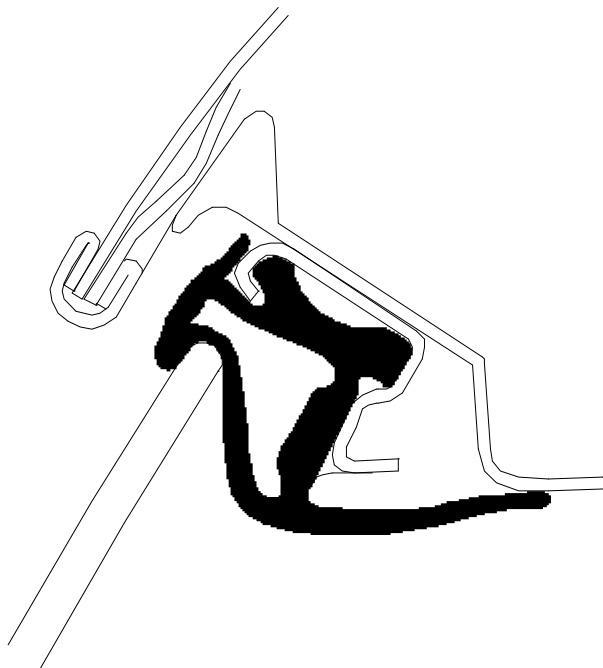
2.

Controlar/ajustar las fijaciones de la ventanilla lateral en sentido lateral. AJUSTE 7. El ajuste determina el grado de presión que ejerce la ventanilla lateral en las juntas de la capota.



D811R747

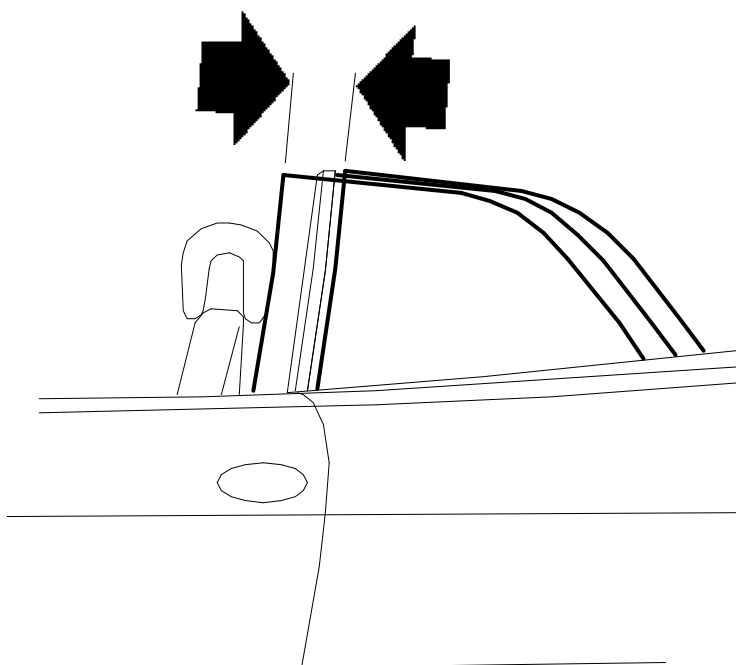
La ventanilla lateral debe apretar las juntas de la capota. El borde de la ventanilla debe entrar por debajo del labio de la junta. La presión ejercida en las juntas de la capota debe ser la misma que la ejercida por la ventanilla de la puerta.



D811R740

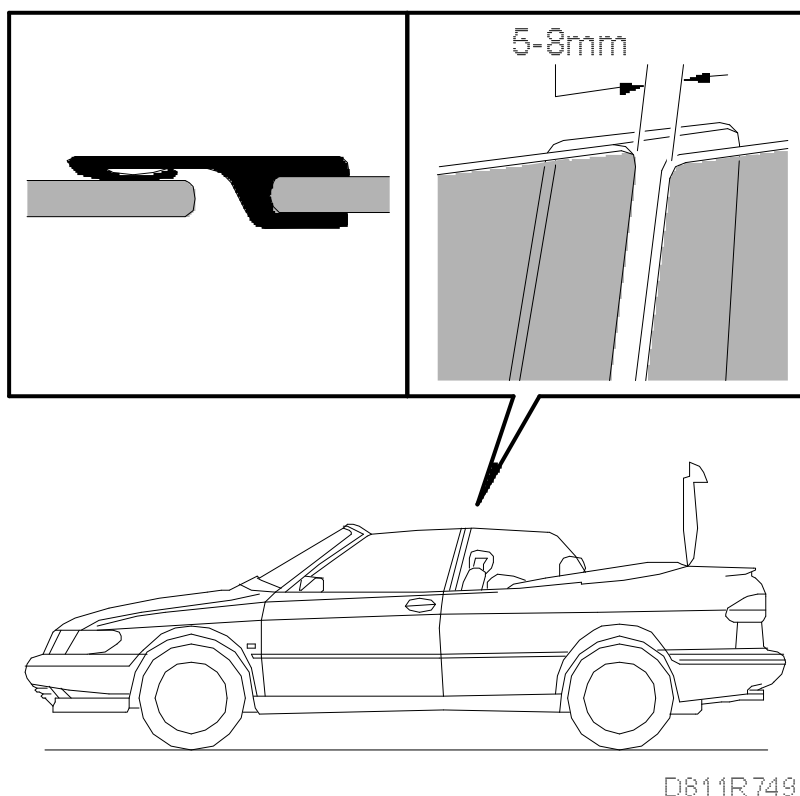
3.

Controlar/ajustar las fijaciones de la ventanilla lateral en sentido longitudinal.
AJUSTE 8. El ajuste determina la posición de la ventanilla lateral en sentido longitudinal y la distancia entre la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral.



D811R748

La distancia entre el borde trasero de la ventanilla de la puerta y el borde delantero de la junta de la ventanilla lateral debe ser uniforme y presentar un valor entre 5 y 8 mm. Controlar también el ajuste con la capota abierta.



D811R749

4. Control del ajuste.

Con la puerta y la capota cerradas:

Bajar y subir la ventanilla de la puerta con la ventanilla lateral completamente subida. Controlar que no se produzca ningún choque de importancia entre la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral. Las ventanillas no deben cruzarse.

Bajar y subir la ventanilla lateral con la ventanilla de la puerta completamente subida. Controlar que no se produzca ningún choque de importancia entre la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral. Las ventanillas no deben cruzarse.

5. Control del ajuste.

Con la puerta y la capota abiertas:

Bajar y subir la ventanilla de la puerta con la ventanilla lateral completamente subida. Controlar que no se produzca ningún choque de importancia entre la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral. Las ventanillas no deben cruzarse.

Bajar y subir la ventanilla lateral con la ventanilla de la puerta completamente subida. Controlar que no se produzca ningún choque de importancia entre la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral. Las ventanillas no deben cruzarse.

Si se producen choques considerables o solapamientos, debe controlarse el ajuste de la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral.

6. Montar el separador de agua y el equipamiento interior de la puerta. Montar la junta interior de la ventanilla lateral, el altavoz trasero y el equipamiento interior.
7. Bajar y subir varias veces la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral con la puerta y la capota cerradas.
8. Si se oyen chirridos u otros ruidos en las juntas, lubricar las juntas con el producto antifricción 30 19 312.
9. Aplicar el producto a las juntas con las manos limpias, esperar un momento y controlar que haya desaparecido el ruido.

10. Controlar la impermeabilidad rociando con agua desde arriba. No utiliza un equipo de alta presión.
11. Si entra agua, deben controlarse los ajustes de la capota, las juntas y la ventanilla de la puerta y la ventanilla lateral.