

COMO INSTALAR UN PARROT DE PANTALLA A COLOR EN UN SAAB 9-3 CLASSIC SIN TENER NI IDEA, Y SIN EL CABLE FAMOSO.

Hola a todos,

Hace poco adquirí en una oferta de una importante cadena de electrónica, un manos libres Parrot CK3200 LS, que es el de pantalla a color. La oferta era muy buena y piqué. Pero lo que ya no me gustó tanto fue el coste de instalación, que casi igualaba al del aparatito.

Así que busqué documentación en la red, y en los foros, y descubrí que necesitaba un cable especial..., y conectar unos cables con otros..., varios esquemas de conexiones eléctricas... También me encontré casos de gente con problemas de volumen, o del mute.

Un mundo para los profanos... Pero aún así me atreví.

Decir que poseo un Saab 9-3 SE 2.0 turbo (el LPT) del año 2001, que compré en Alemania, y que ya traía una instalación de teléfono de esas prehistóricas, con un soporte estupendo. Pero utilizaba un manos libres de encendedor por no tener dos líneas de alta.



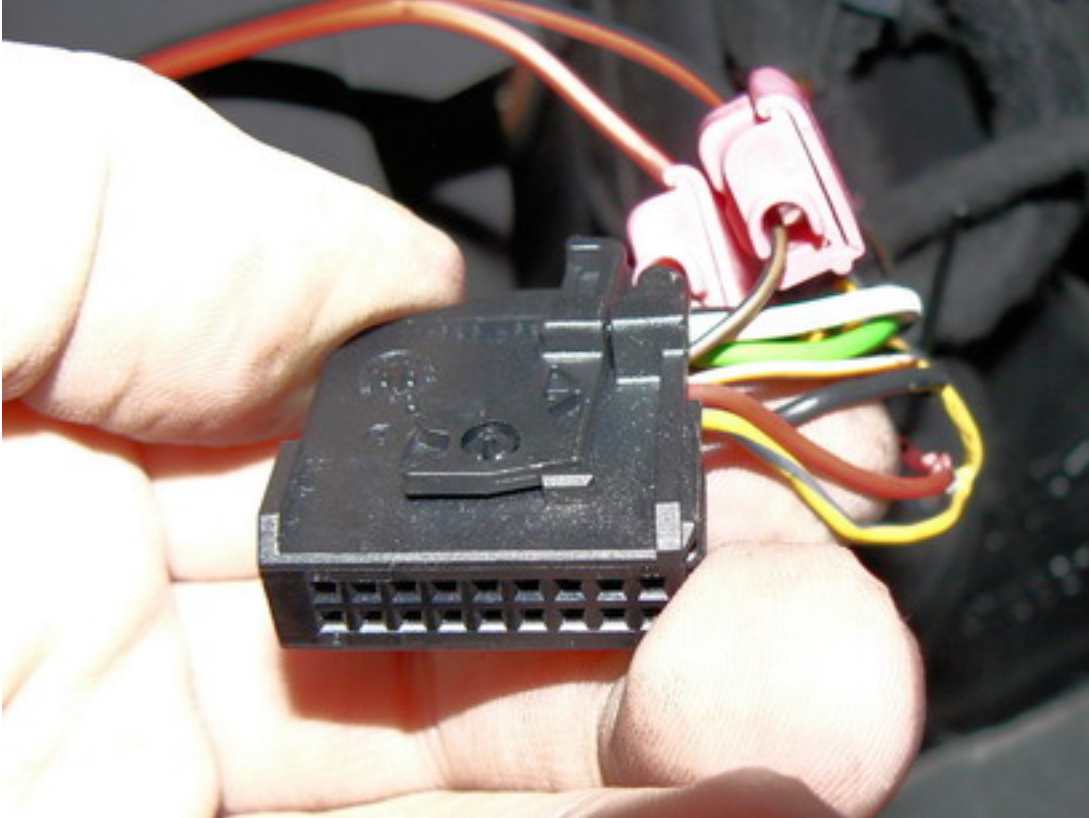
Lo primero que hice fue desmontar la guantera (no necesario). Pero me sirvió para desinstalar la centralita anterior. Luego desmonté el lateral de consola del lado del pasajero (ese si que hay que desmontarlo) que lleva tres tornillos torx (en las herramientas del coche hay puntas torx). Uno bajo la tapeta visible, otro bajo la rejilla portaobjetos y otro tapado por la tapa de la guantera.



Que follón de cables... La caja metálica es el amplificador 2x40 de los altavoces de las puertas. Que algún día me animaré y pondré uno bueno para mejorar el sonido... pero otro día.



Allí encontré el famoso conector de manos libres que trae el coche, y que es absolutamente incompatible con cualquier otro sistema, por lo que obliga a comprar el conector de la marca (sic)... Es este.



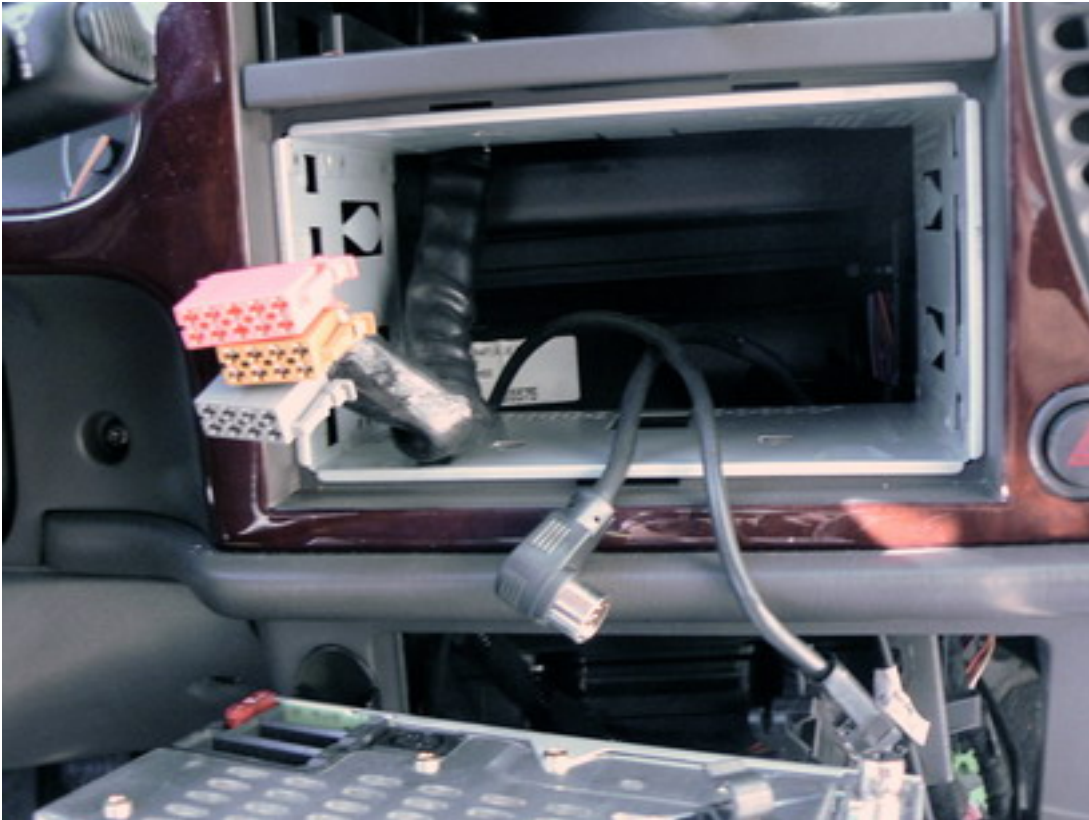
A él estaba conectado el manos libres antiguo con las grapas rosas. Ya me veía comprando el cablecito... Pero decidí continuar desmontando.

Extraje la radio con ayuda de 4 llaves allen finas (de las que vienen con los muebles en kit), los destornilladores de relojero se quedan cortos.

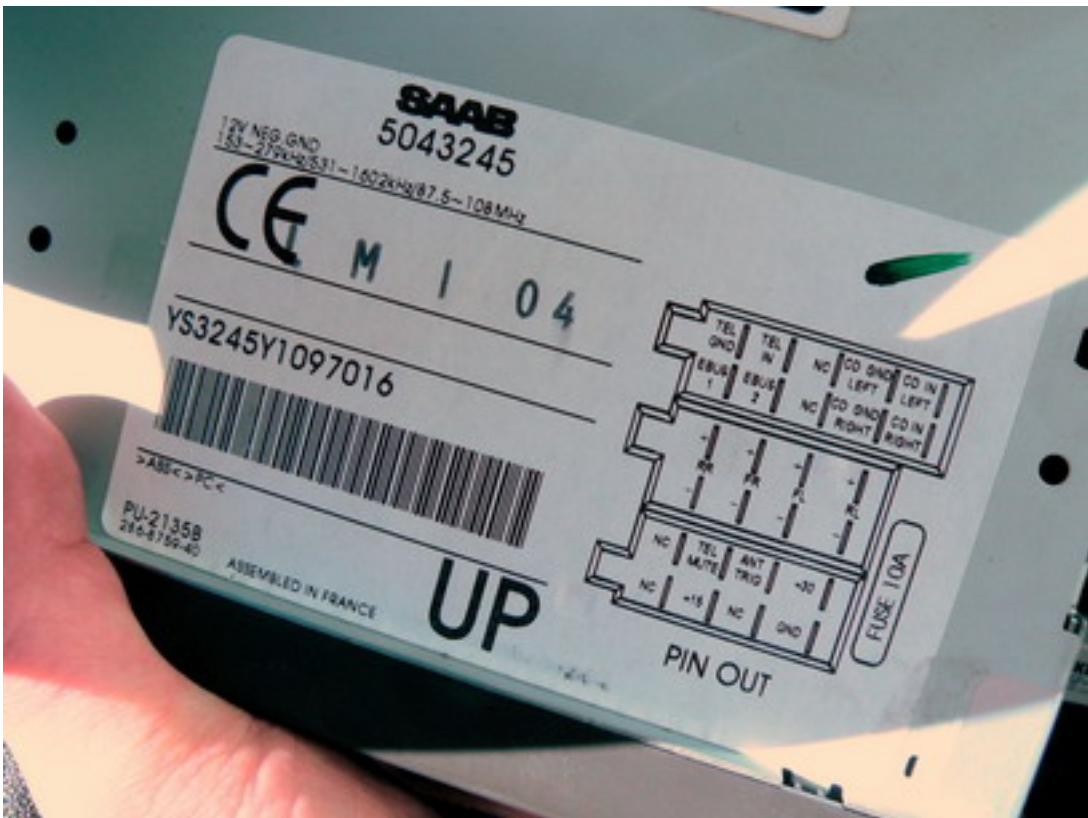


Y sobre la radio está el esquema de conexiones ISO y en la parte trasera los conectores. Que se hay que puentear con el cable del Parrot.

Conexiones sueltas.



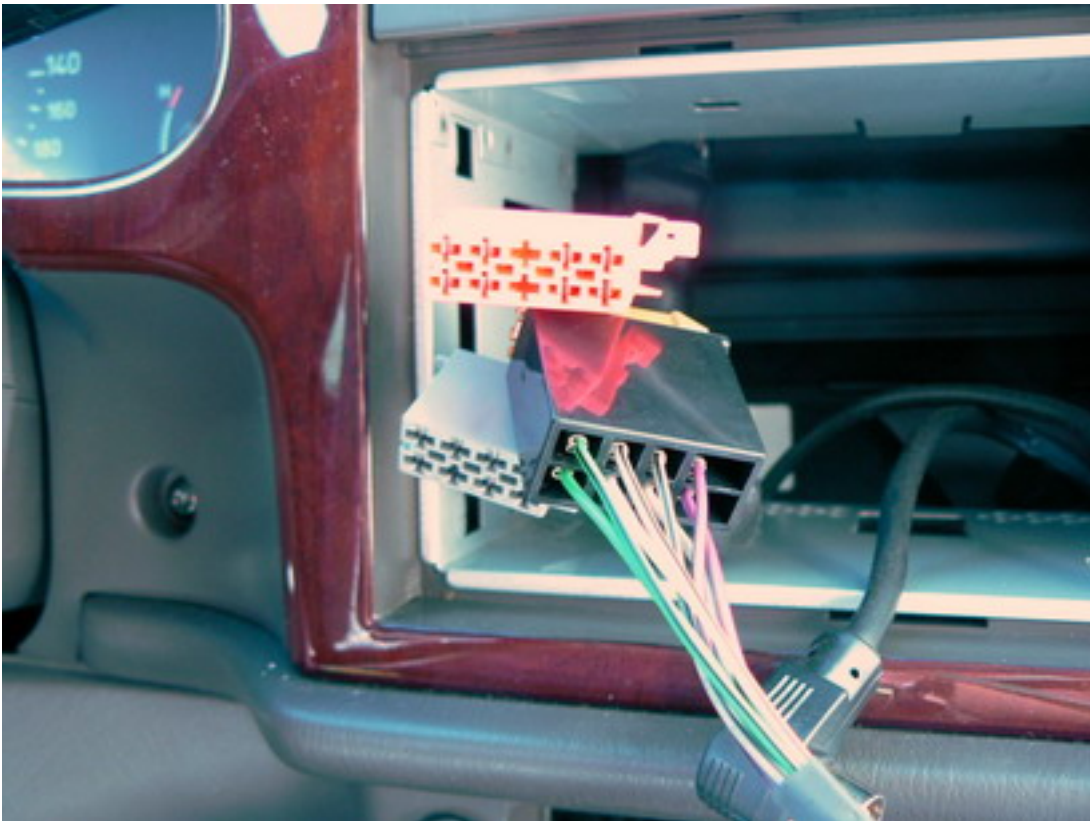
Esquema de conexiones. La de arriba de 10 no es compatible y no se cambia (no hace falta). Y la de enmedio es la de altavoces, que en el parrot es un mazo de cables lilas, grises y negros.



Puenteamos esa conexión con el cable del Parrot entre la radio.

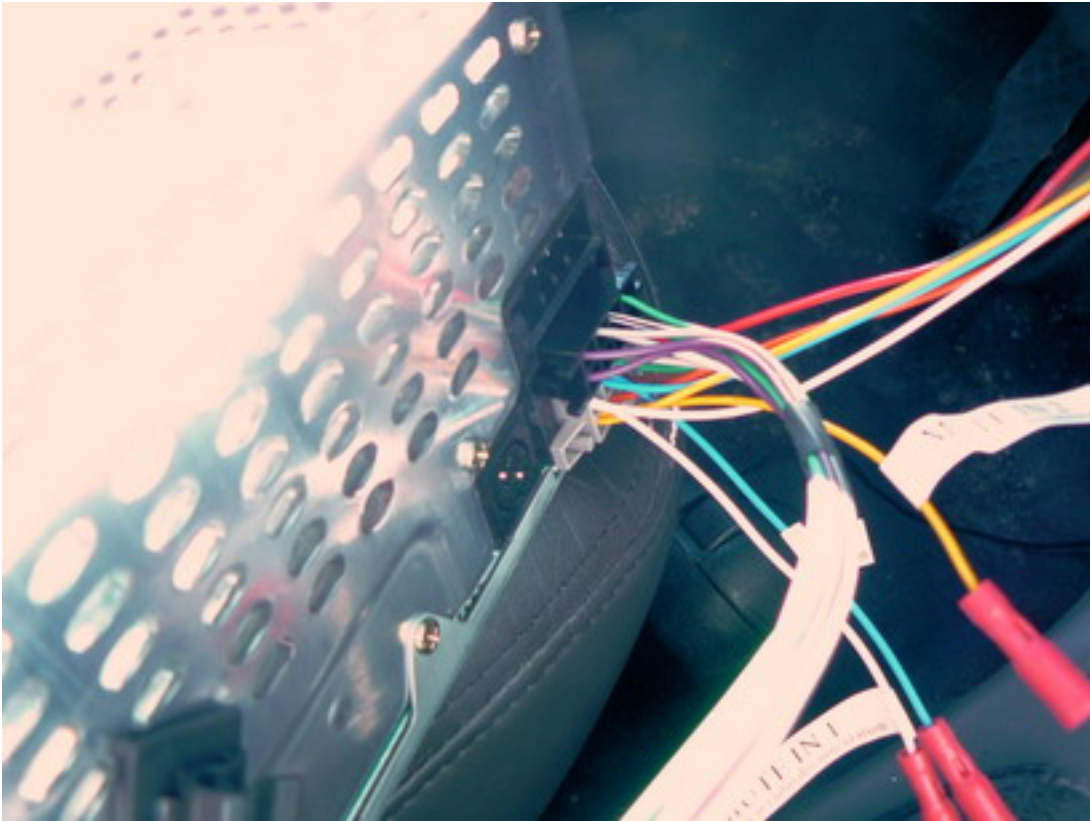


Y el conector que llega a la radio.

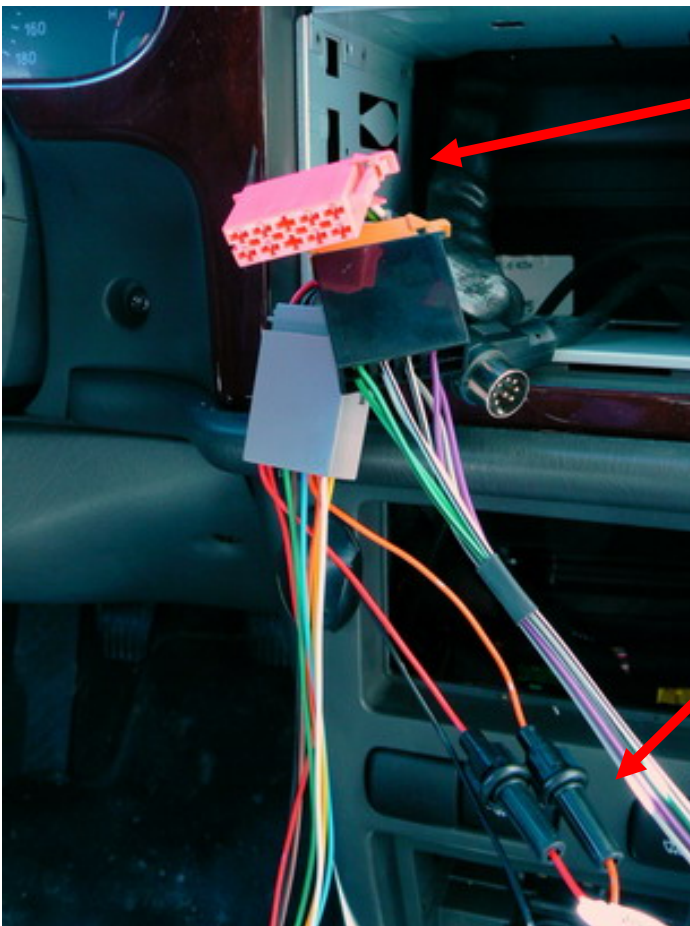


Y lo mismo con la conexión restante, que no queda más narices que ponerla en el conector de abajo.

Puenteamos con el cable Parrot entre la radio.



Y el cable que llegaba a la radio.



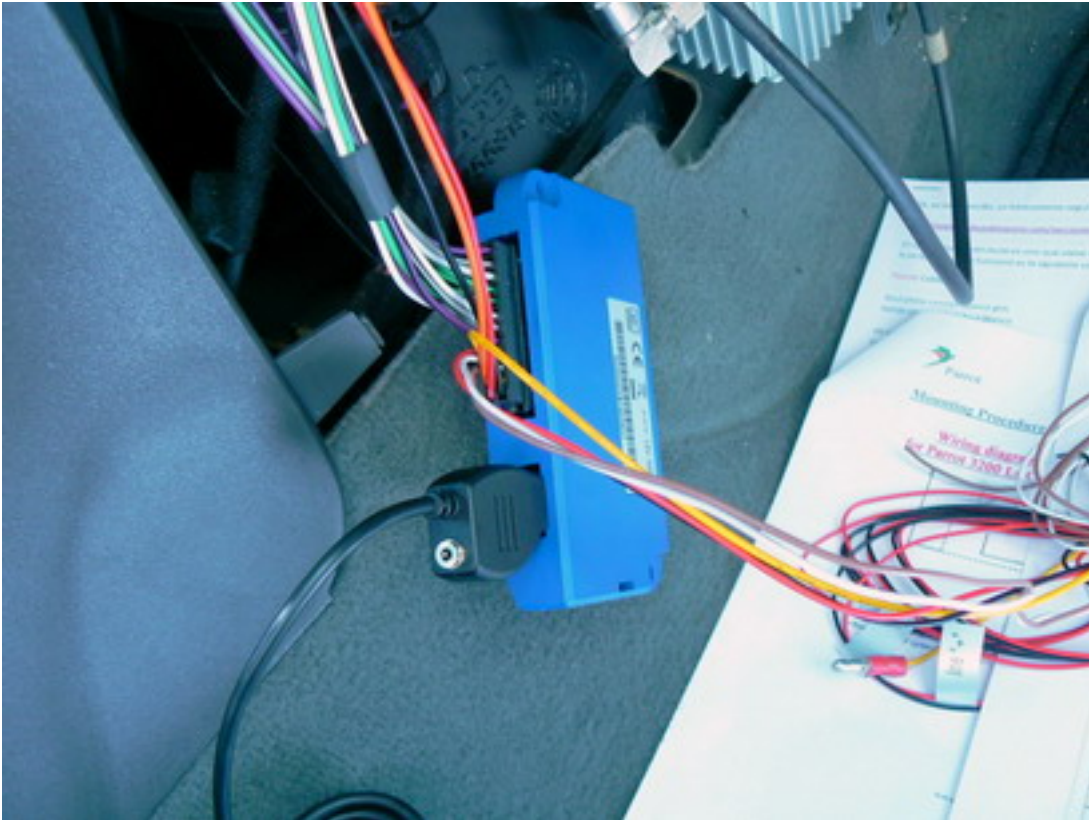
El conector de arriba se deja como estaba a la radio.

Estos fusibles hay quien dice que hay que cambiarlos uno por otro, y se comprueba que están bien si al apagar el coche y retirar el contacto el Parrot dice adiós. En mi caso no los toqué... y esta bien.

Se colocan el resto de conexiones, se pasa el cable que queda por el interior del hueco de la radio hacia abajo en el lateral de la consola y se acomodan los cables para poner la radio en su sitio.

Conectamos la centralita del Parrot y el cable de la pantallita... Y a darle al contacto para la primera prueba.

Los cables que veis que sobran... Pues eso...sobran!!



En esta foto se ve mi antiguo manos libres... Un peñazo comparado con el parrot...



Al darle al contacto vemos que el Parrot se enciende y en el menú de ajustes lo ponemos en Español... Vamos a añadir teléfono y en el teléfono buscamos dispositivos bluetooth y añadimos el Parrot con la clave que nos dá. Aceptamos todo... y VOILA... No me lo puedo creer...FUNCIONA... Y lo he hecho yo solito.



Hacemos un par de pruebas para ver que todo es correcto y colocamos el parrot en su posición definitiva sin olvidar el micro.

A mí, como me gustaba el soporte viejo a juego con el cuero de los asientos, lo he colocado ahí y además tenfo sitio para el soporte del navegador. Genial...



Y esto es todo...

Espero que os guste. Un saludo.

SPONSOR.