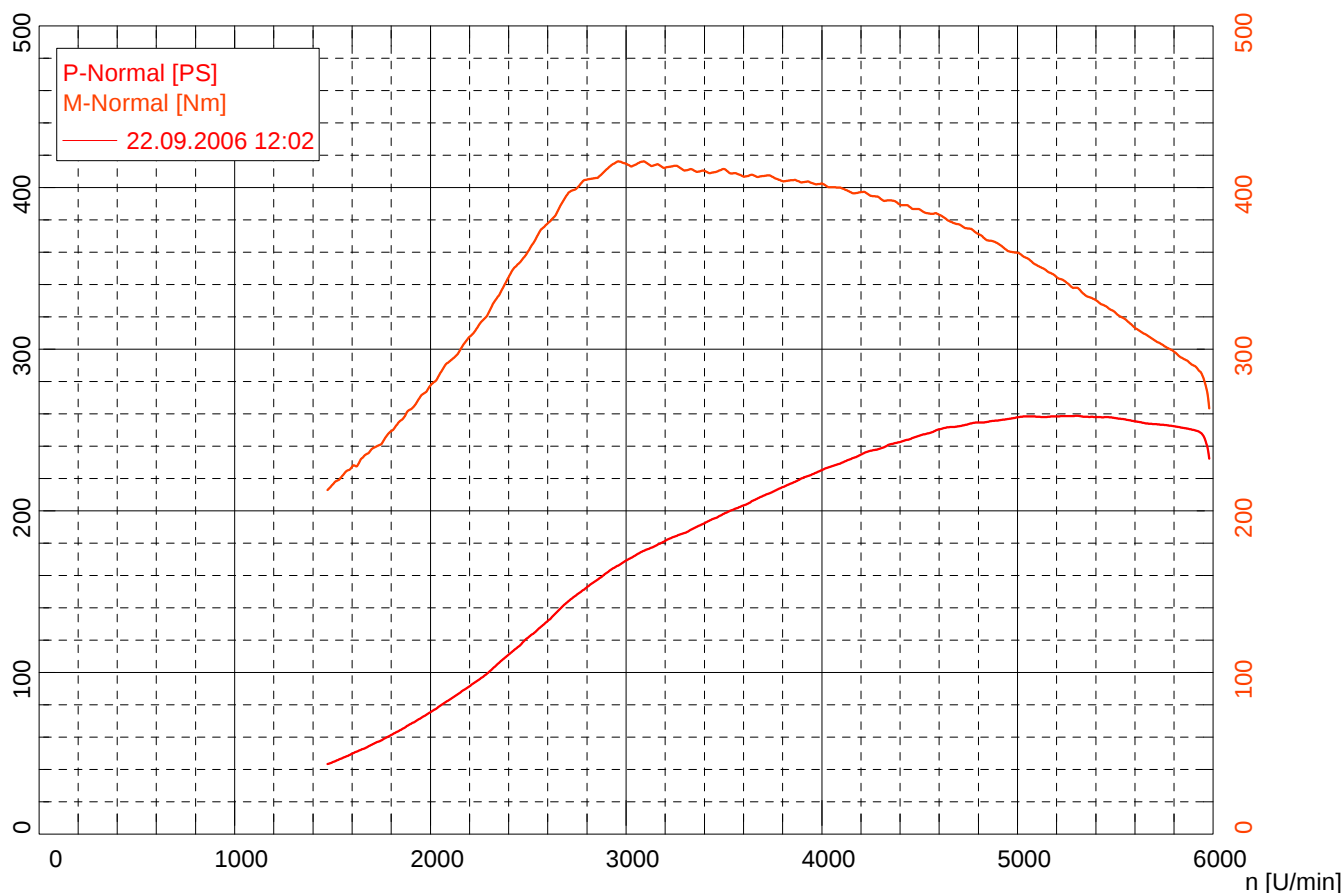


Vehículo: SAAB 93 2.0t MY2002  
 Matrícula: 6839 BRH  
 Probador:

Motor Otto / Con turbo (refrig. por aire)  
 Caja Manual

Maptun Stage 3+ /Intercooler Aluminio Gran Tamaño/Forge Wastegate/Escape Completo JT 3" (76mm) con catalizador Sport



### Valores de potencia

|                               |                       |             |   |            |
|-------------------------------|-----------------------|-------------|---|------------|
| Potencia normal <sup>1)</sup> | P <sub>Normal</sub>   | 258,6 PS    | / | 190,2 kW   |
| Potencia motor                | P <sub>Mot</sub>      | 238,8 PS    | / | 175,6 kW   |
| Potencia ruedas               | P <sub>Rueda</sub>    | 184,9 PS    | / | 136,0 kW   |
| Potencia arrastre             | P <sub>Arrastre</sub> | 54,0 PS     | / | 39,7 kW    |
| Potencia máx.                 |                       | 5305 U/min/ |   | 180,3 km/h |
| Par <sup>1)</sup>             | M <sub>Normal</sub>   | 416,0 Nm    |   |            |
| Par máx.                      |                       | 2960 U/min/ |   | 100,6 km/h |
| RPM máx. alcanzado            |                       | 5985 U/min/ |   | 203,5 km/h |

<sup>1)</sup> Corrección según DIN 70020  
 Factor de corrección:  $Q_v = 0,00 \%$

### Valores del ambiente

|                           |                            |           |
|---------------------------|----------------------------|-----------|
| Temperat. ambiente        | T <sub>Ambiente</sub>      | 16,0 °C   |
| Temperat. aire aspirado   | T <sub>Aire aspirado</sub> | 14,0 °C   |
| Humedad relativa del aire | H <sub>Aire</sub>          | 60,0 %    |
| Presión del aire          | p <sub>Aire</sub>          | 926,0 hPa |
| Presión del vapor         | p <sub>Vapor</sub>         | 10,9 hPa  |
| Temperat. del aceite      | T <sub>Aceite</sub>        | ---,- °C  |
| Temperat. carburante      | T <sub>Carburante</sub>    | ---,- °C  |

### Deslizamiento

|                         |                          |            |
|-------------------------|--------------------------|------------|
| Velocidad sin carga     | v <sub>sin carga</sub>   | ---,- km/h |
| Núm. de RPM sin carga   | n <sub>sin carga</sub>   | --- U/min  |
| Velocidad plena carga   | v <sub>plena carga</sub> | ---,- km/h |
| Núm. de RPM plena carga | n <sub>plena carga</sub> | --- U/min  |
| Deslizamiento           |                          | ---,- %    |

### Masa rotatoria

|                               |                           |                        |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------|
| Acel.media en P.de inercia 1  | a <sub>1</sub>            | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Fza.frenado en P.de inercia 1 | F <sub>1</sub>            | ---,- N                |
| Acel.media en P.de inercia 2  | a <sub>2</sub>            | ---,- m/s <sup>2</sup> |
| Fza.frenado en P.de inercia 2 | F <sub>2</sub>            | ---,- N                |
| Fuerza de la masa rotatoria   | F <sub>rot-total</sub>    | ---,- N                |
| Masa rotatoria total          | m <sub>rot-total</sub>    | 967,0 kg               |
| Masa rotatoria LPS            | m <sub>rot-LPS</sub>      | 907,0 kg               |
| Masa rotatoria del vehículo   | m <sub>rot-vehículo</sub> | 60,0 kg                |