

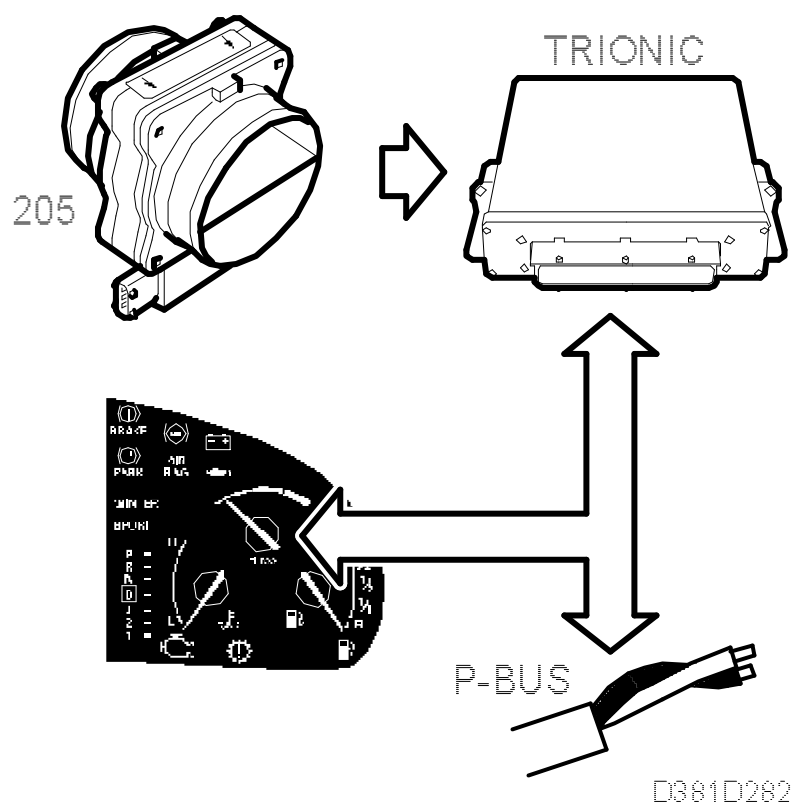
Indicador turbo, Trionic T7

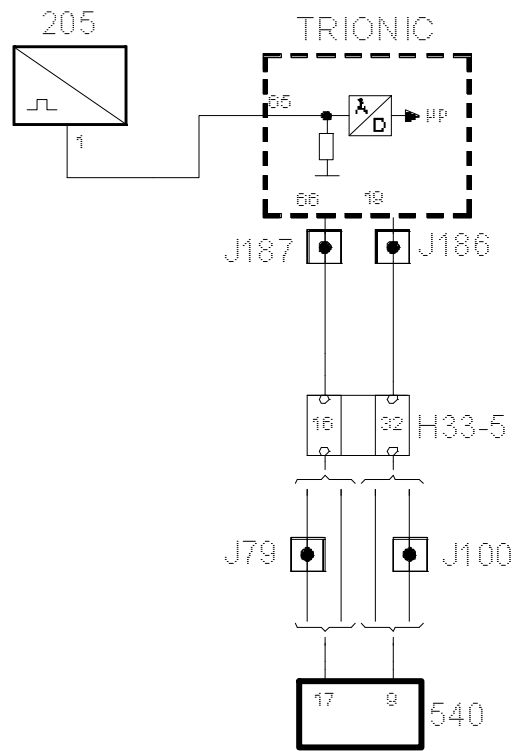
El instrumento principal está provisto de un indicador turbo electrónico.

El indicador es accionado por un motor escalonado regulado por el dispositivo de mando del instrumento principal.

El valor que muestra la aguja turbo, se basa en lo siguiente; Trionic T7 calcula los mg de masa de aire/combustión y los convierte a un valor entre 0 y 255. Trionic envía la información como un comunicado de bus: "Indicador turbo". Este valor concuerda con el par de torsión del motor.

El instrumento principal usa este valor para la aguja turbo, la cual deberá informar al conductor sobre la carga del motor.





D381D283