

El 74% de los dispositivos evaluados han superado con nota el test

El RACC examina la seguridad de 31 sistemas de retención infantil disponibles en Europa

Barcelona, 24 de mayo de 2006.- RACC Automóvil Club, el mayor automóvil club de España con más de 1 millón de socios, participa por sexto año consecutivo en un estudio realizado por el consorcio EuroTest, que examina diferentes dispositivos de retención infantil presentes en los mercados europeos. En esta fase se han evaluado 31 modelos diferentes.

¿Qué se evalúa?

Para determinar la puntuación global de un dispositivo de retención infantil se deben tener en cuenta dos aspectos fundamentales: la seguridad y la facilidad de uso. Las pruebas de seguridad que se han realizado son más exigentes que las establecidas por la legislación europea vigente para la homologación de un dispositivo de seguridad infantil, puesto que se incluye una prueba de impacto lateral y una prueba de impacto frontal.

Seguridad

- Protección en impacto frontal.
- Protección en impacto lateral.
- Recorrido del cinturón, ajuste de la talla, estabilidad en el asiento del coche, reposacabezas

Facilidad de uso

- Claridad de las instrucciones
- Sencillez de la instalación
- Facilidad de uso

Resultados

Los resultados obtenidos muestran que el 48% (15 de 31) de los dispositivos estudiados son recomendables. Sólo tres sillitas de las 31 analizadas han obtenido una valoración pobre. Cabe destacar que ninguno de los dispositivos analizados obtiene todavía la máxima puntuación de "Muy recomendable", aunque sumando los dispositivos recomendables y satisfactorios, se desprende que el 74% de las sillitas infantiles analizadas han superado las pruebas con solvencia.

Valoración	Dispositivos	%
Muy recomendable	0	0
Recomendable	15	48,3
Satisfactorio	8	25,8
Mínimo exigible	5	16,1
Pobre	3	9,6

Seguridad de dispositivos de seguridad infantil: Tabla de resultados detallados

Marca	Modelo	Grupo	Puntuación global	Seguridad	Facilidad de uso
AKTA GRACO	Boxette	0-10 kg	Recomendable	2,3	2,2
SIMO	Safe Bagnett	0-10 kg	Mínimo exigible	2,8	3,6
BOBOB	Easybob Maxi SPP	0-13 kg	Recomendable	2,2	1,9
BRITAX	Rock-a-Tot Plus SI	0-13 kg	Recomendable	2,3	2,1
CHICCO	Synthesis X-Plus	0-13 kg	Recomendable	1,7	2,2
KIDDY	Maxi Pro	0-13 kg	Recomendable	2,3	2,4
MAXI COSI	CabrioFix	0-13 kg	Recomendable	1,6	1,8
PEG PEREGO	Primo Viaggio SIP	0-13 kg	Recomendable	2,3	2,4
RECARO	Young Profi Plus	0-13 kg	Recomendable	1,7	2
FISHER PRICE	Safe Voyage infant carrier	0-13 kg	Satisfactorio	2,7	2,2
JANÉ	Matrix Pro	0-13 kg	Pobre	5	2,3
IWH	Travel Basic	0-18 kg	Mínimo exigible	3,6	3,8
OSANN	Safety Plus	0-18 kg	Pobre	5	2,9
BÉBÉ CONFORT	Iseos Safe Side Isofix	9-18 kg	Recomendable	2,2	2
MAXI COSI	Priorifix	9-18 kg	Recomendable	2,2	1,9
MAXI COSI	Tobi	9-18 kg	Recomendable	1,8	1,7
CASUALPLAY	Beat Fix	9-18 kg	Satisfactorio	2,2	2,7
MAMAS & PAPAS	Revo	9-18 kg	Pobre	5	2,1
KIDDY	Life Pro	9-36 kg	Recomendable	2,2	1,9
BRITAX	Evolva 123 Ultra	9-36 kg	Satisfactorio	2,6	2,1
STM	Starlight SP	9-36 kg	Satisfactorio	2,7	2,1
FISHER PRICE	Safe Voyage 3 stage booster	9-36 kg	Mínimo exigible	4	2,2
MAMAS & PAPAS	Alto	9-36 kg	Mínimo exigible	4,2	3,6
NANIA	Solo	9-36 kg	Mínimo exigible	4,3	2,1
CONCORD	Lift Evo PT	15-36 kg	Recomendable	2	1,5
CYBEX	Solution Plus	15-36 kg	Recomendable	2,4	1,4
Römer	Kid Plus 06	15-36 kg	Recomendable	2,3	1,4
BOBOB	Multibob SPP	15-36 kg	Satisfactorio	3,1	1,6
CHICCO	Key 2-3	15-36 kg	Satisfactorio	2,6	1,7
JANÉ	Indy Plus Team	15-36 kg	Satisfactorio	3,1	1,7
RENOLUX	TopConfort	15-36 kg	Satisfactorio	3,4	1,8

0,6 a 1,5 = Muy recomendable	1,6 a 2,5 = Recomendable	2,6 a 3,5 = Satisfactorio	3,6 a 4,5 = Mínimo exigible	4,6 a 5,5 = Pobre
------------------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------

Impacto frontal

En general, los sistemas de retención infantil evaluados en esta edición del informe, han evolucionado respecto a anteriores fases del estudio. Este nuevo panorama indica que las demandas de los Automóviles Clubs han hecho reaccionar a los fabricantes de los dispositivos de retención infantil.

Impacto lateral

Sobre este test, el RACC persigue los siguientes objetivos:

- Buena contención de la cabeza
- Sujeción adecuada de la cabeza y el pecho del niño
- Protecciones laterales capaces de absorber la energía del impacto al reposacabezas y el respaldo de la sillita
- Resistencia al movimiento lateral o hacia adelante

El resultado muestra que muchos fabricantes de dispositivos de retención infantil han modificado sus modelos para soportar una colisión lateral.

Facilidad de uso

Durante las pruebas, seguridad y facilidad de uso se calificaron con el mismo baremo ya que la sillita más segura no puede proteger a los niños más pequeños si está instalada de manera incorrecta. Se destaca la importancia de que el usuario sepa instalar a sillita correctamente de una manera intuitiva y con el mínimo esfuerzo. La oportunidad de mejora reside en que muchas de las sillitas tienen una alta probabilidad de instalarse incorrectamente.

Consejos para los usuarios

- Antes de comprar una sillita, intente fijarla en su propio coche o pida al vendedor que le muestre cómo se instala
- Los dispositivos que colocan en el asiento delantero deben estar orientados en el sentido contrario de la marcha
- Nunca ponga una sillita infantil en el asiento delantero del acompañante que tenga airbag frontal
- Siga siempre minuciosamente las instrucciones del fabricante de la sillita y tenga en cuenta las instrucciones del manual del vehículo
- La sillita debe ajustarse con firmeza en el asiento del coche que esté homologado para este sistema de retención infantil en concreto. El movimiento hacia delante o lateral debe ser el mínimo posible.
- Asegurase que el cinturón del vehículo puede introducirse en la ranura del asiento sin ningún impedimento. El tirante de la espalda debe estar por encima de la mitad de la espalda del niño; y la sección del cinturón que da la vuelta, tan a bajo del cuerpo del niño como sea posible y en contacto con la pelvis
- Compruebe que tanto la sillita como el niño estén bien ajustados con la mayor seguridad posible
- Nunca intente desmontar o modificar una sillita sin ayuda
- Ajuste bien la sillita del niño cuando viaje, incluido si el niño no está
- Nunca tenga objetos pesados o afilados en el interior del coche. En caso de accidente los objetos saldrán disparados hacia delante y pueden provocar graves lesiones a los ocupantes

Evite el mal uso siguiendo minuciosamente las instrucciones del fabricante (posición homologado de la silla, grupo de peso, recorrido del cinturón, dirección de la instalación, etc.)

Demandas a los fabricantes de sistemas de retención infantil

- La instalación del sistema de retención infantil y la manera de sujetar al niño deben de ser simples, y las instrucciones, claras y fáciles de entender para reducir el peligro del mal uso.
- Deben de haber advertencias claras e inequívocas en las instrucciones y etiquetas vistosas y permanentes en el sistema de retención infantil, cuando se utilicen en vehículos con airbag frontales y laterales.
- Los sistemas de retención para niños más grandes pueden utilizarse en posición reclinada. En ningún caso debe deslizarse por debajo del cinturón diagonal durante la maniobra de conducción.
- Utilizar siempre correctamente el código de colores en las piezas de la sillita por donde debe pasar el cinturón: rojo para las piezas que se utilizan cuando la sillita se coloca en el sentido de la marcha; y azul para las piezas que se utilizan cuando la sillita se coloca en el sentido contrario de la marcha
- La fuerza del impacto a la que se expone un niño en una colisión frontal con un SRI orientado hacia delante debe reducirse con la utilización de material que absorba la energía del impacto en el sistema de anclaje.
- No sienta al niño en un elevador que no disponga de respaldo, ya que este proporciona una importante protección en caso de impacto lateral.

Estudio sobre el uso de los sistemas de retención infantil

RACC Automóvil Club realizó en 2005 un estudio que analizaba cómo viajan los niños/as en sus desplazamientos en automóvil en Madrid, Barcelona y Valencia. Los resultados revelan que el uso correcto de los sistemas de retención infantil en España está lejos del 100%.

- El uso de los sistemas de retención infantil entre los niños/as de 0 a 6 años es del 87,5%, una cifra superior al uso que se hace en el grupo de 7 a 12 años, que se sitúa en el 44,5%
- Cabe destacar el aumento del uso de los SRI experimentado desde 2003, año en que se actualizó y endureció la normativa, entre los niños/a de 0 a 6 años, pasando del 51,7% al 87,5%

RACC Automóvil Club

El **RACC**, con más de 1 millón de socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia personal, familiar, mecánica y sanitaria urgente y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El **RACC** también está presente en el sector de los viajes, con una de las agencias con mayor crecimiento en España, un servicio pionero de atención y venta telefónica permanente al viajero, a través de sus 69 oficinas y RACC Viajes 24h.

Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes en valores de deportes del motor, organizando competiciones de promoción y patrocinando a pilotos. Además, es el primer Club del Mundo que organiza tres pruebas para sus respectivos mundiales: Rallys, F1 y motociclismo. Como Automóvil Club, el RACC también se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.